

**EN CO2 CARTRIDGE INFLATOR**  
 ▼ DO NOT USE WITHOUT THE FOAM PROTECTION. ONLY REMOVE THE CARTRIDGE WHEN IT IS COMPLETELY EMPTY. DO NOT PUNCTURE OR HEAT ABOVE 50° C / 122° F. WHEN NOT IN USE, DO NOT EXPOSE TO DIRECT SUNLIGHT OR LEAVE IN AN ENCLOSED VEHICLE.



**DE CO2-KARTUSCHENLUFTPUMPE**  
 ▼ NICHT OHNE SCHAUMSCHUTZ VERWENDEN. KARTUSCHE NUR ENTFERNEN, WENN SIE VOLLSTÄNDIG LEER IST. NICHT DURCHSTECHEN ODER ÜBER 50° C ERHITZEN. BEI NICHTGEBRAUCH NICHT DEM DIREKTEM SONNENLICHT AUSSETZEN ODER IN EINEM GESCHLOSSENEN FAHRZEUG LASSEN.

**FR CARTOUCHE DE GONFLAGE AU CO2**  
 ▼ NOUS VOUS CONSEILLONS VIVEMENT DE FAIRE INSTALLER VOS PATINS PAR UN SPÉCIALISTE. NE PAS PERCER. NE PAS CHAUFFER À PLUS DE 50° C / 122° F. LORSQU'ELLE N'EST PAS UTILISÉE, NE PAS EXPOSER LA CARTOUCHE À LA LUMIÈRE DIRECTE DU SOLEIL OU LA LASSER DANS UN VÉHICULE FERMÉ.

**NL CO2-PATROON POMP**  
 ▼ GEBRUIK NIET ZONDER DE FOAM BESCHERMING. VERWIJDER HET PATROON ALLEEN WANNEER DEZE HELEMAAL LEEG IS. NIET DOORBOREN OF BLOOTSTELLEN AAN TEMPERA TUREN BOVEN 50° C. WANNEER HET PRODUCT NIET WORDT GEBRUIKT, STEL HET DAN NIET BLOOT AAN DIRECT ZONLICHT EN LAAT HET NIET IN EEN AFGESLOTEN VOERTUIG LIGGEN.

**ES INFLADOR DE CARTUCHO CO2**  
 ▼ NO UTILIZAR EL PRODUCTO SIN PROTECCIÓN DE ESPUMA. QUITE EL CARTUCHO SOLAMENTE CUANDO ESTÉ COMPLETAMENTE VACÍO. NO PERFORAR NI CALIENTE ESTE PRODUCTO A UNA TEMPERATURA SUPERIOR A 50° C / 122° F. CUANDO NO SE ESTÉ USANDO, NO LO EXPONGA A LA LUZ SOLAR DIRECTA NI LO DEJE EN UN VEHÍCULO CERRADO.

**PT BOMBA DE CARTUCHO DE CO2**  
 ▼ NÃO UTILIZAR SEM A PROTEÇÃO DE ESPUMA. SÓ REMOVER O CARTUCHO QUANDO ESTIVER TOTALMENTE VAZIO. NÃO PERFURE NEM AQUEÇA ACIMA DE 50° C / 122° F. QUANDO NÃO ESTÁ EM UTILIZAÇÃO, NÃO EXPOHA À LUZ SOLAR DIRECTA NEM DEIXE DENTRO DE UM VEÍCULO FECHADO.

**IT REGOLATORE PER CARTUCCIA CO2**  
 ▼ NON UTILIZZARE SENZA PROTEZIONE ANTISCHUMA. RIMUOVERE LA CARTUCCIA SOLO QUANDO È COMPLETAMENTE VUOTA. NON BUCARE NÉ SURSCALDARE A TEMPERATURE SUPERIORI A 50° C / 122° F. QUANDO NON SI UTILIZZA, NON ESPORRE ALLA LUCE DIRETTA DEL SOLE E NON LASCIARE IN UN VEICOLO CHIUSO.

**HU CO2-PATRONÓS MINIPUMPA**  
 ▼ NE HASZNÁLJA A VÉDŐHAB NÉLKÜL. CSAK A TELJESEN KÜRÜLT PATRONT ÁVÁLÓÍTSA EL. NE SZŰRLJA KI ÉS NE HEVÍTSE 50° C FŐLÉ. HASZNÁLATON KÜVÜL NE TEGYE KI A KÖZVEZETLEN NAPSUGÁRZÁSNAK, ÉS NE HAGYJA ZÁRT JÁRMŰBEN.

**PL POMPKA NA NABOJE Z DWUTLENKIEM WĘGLA**  
 ▼ NIE STOSOWAĆ BEZ OSŁONY PIĄNOCZEJ. NABOJĘ WYJĄMIAĆ TYLKO PO JEJÓ SACZKOWITYM OPRÓŻNIENIU. NIE PRZEKŁAĆ I NIE PODGRZEWAC POWYŻEJ 50° C / 122° F. NIE NALEŻY WYSTAWIAĆ NIEUŻYWANEJ POMPY NA BEZPOŚREDNIE DZIAŁANIE ŚWIATA SŁONECZNEGO I NIE NALEŻY POZOSTAWIAĆ JEJ W ZAMKNIĘTYCH POJAZDACH.

**CZ PUMPIČKA NA STLAČENÝ CO2**  
 ▼ NEPOUŽÍVATE BEZ PĚNOVÉ OCHRANY. NÁPLŇ VYJÍMÁTE POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE JE ZCELA PRÁZDINÁ. NEPŘOPHČLUJTE A NEVYSTAVUJTE TEPLŮTAM VÝŠÍM NEŽ 50° C. POKUD PUMPIČKU NEPOUŽÍVÁTE, NEVYSTAVUJTE JI PŘÍMÉMU SŁNEČNÍMU SVĚTLU A NENECHÁVÁJTE JI V UZAVŘENÉM VOZIDLE.

**JP CO2 カートリッジ或密封入れ**  
 ▼ お取り扱いのフロッグロックを必ずご使用してください。カートリッジは、完全に空になったから取り外してください。穴をあけたり、50°C 以上に加熱しないでください。使用しないときは直射日光を避け、密閉された車内に設置しないでください。

**RU НАСОС С КАРТРИДЖЕМ CO2**  
 ▼ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ БЕЗ ПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ. ВЫНИМАТЬ КАРТРИДЖ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ЕГО ПОЛНОГО ОПУСТОШЕНИЯ. НЕ ПРОКАЛЫВАТЬ И НЕ ГРЕВАТЬ ВЫШЕ 50° C / 122° F. В СЛУЧАЕ ХРАНЕНИЯ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НЕ ПОДВЕРГАТЬ ВОЗДЕЙСТВИЮ ПРЯМОГО СОЛНЕЧНОГО СВЕТА И НЕ ОСТАВЛЯТЬ В ЗАКРЫТОМ АВТОМОБИЛЕ.

**SK PUMPA NA CO2BOMBIČKY**  
 ▼ NEPOUŽÍVATE BEZ PĚNOVÉ OCHRANY. BOMBIČKY ODSTRÁŇTE LEN, KEĎ JE OPLNE PRÁZDINÁ. NEPŘOPHČLUJTE, ANI NEZAHRIEVÁJTE NAD 50° C. KEĎ SA NEPOUŽÍVA, NEVYSTAVUJTE PŘÍMÉMU SŁNEČNÍMU SVĚTLU ANI NENECHÁVÁJTE V UZAVŘETOM VOZIDLE.

**NO CO2-PATRON FOR DEKKFYLLING**  
 ▼ MÅ IKKE BRUKES UTEN SKUMBESKYTTELSE. PATRONEN MÅ KUN FJERNES NÅR DEN ER HELT TOM. DET MÅ IKKE PUNKTERES ELLER VARMS OPP OVER 50° C / 122° F. NÅR DET IKKE ER I BRUK, MÅ DET IKKE UTSETTES FOR DIREKTE SOLLYS ELLER INNSIKT I EN LUKKET BIL.

**RO RECIPIENT CO2 REZERVĂ POMPĂ**  
 ▼ NU FOLOSIȚI FĂRĂ SPUMĂ DE PROTECȚIE. DESFĂCĂȚI TERCIPIENTUL DOAR DUPĂ CE ESTE COMPLET GOL. NU INTERAȚI SAU INCALZIȚI PESTE 50° C. CÂND NU ESTE ÎN LUZ NU EXPUNETI DIRECT LA SOARE SI NU LASATI INTR-UN VEHIUL INCHEIS. CONTINUT SUB PRESIUNE. NU INTERAȚI SAU INCALZIȚI PESTE 50° C. CÂND NU ESTE ÎN LUZ NU EXPUNETI DIRECT LA SOARE SI NU LASATI INTR-UN VEHIUL INCHEIS.

