

- EN** ⚠ **WARNING**  
Do not exceed 350 PSI/24 BAR, or the maximum working pressure set by your shock/manufacturer to avoid damage to your shock.  
Consult your shock manual or manufacturer for your shock's maximum working pressure.
- DE** ⚠ **WARNUNG**  
Um Schäden an Ihrem Dämpfer zu vermeiden, überschreiten Sie bitte nicht 350 PSI/24 BAR bzw. den maximalen Dämpferdruck gemäß Herstellerangaben.  
Bitte wenden Sie sich an den Dämpferhersteller, um den maximalen Druck Ihres Dämpfers in Erfahrung zu bringen.
- FR** ⚠ **ATTENTION**  
Ne pas dépasser 350 PSI/24 BAR ou la pression maximale conseillée par le constructeur de l'amortisseur. En cas de dépassement de la pression maximale conseillée, votre amortisseur risque d'être endommagé.  
Consulter la notice d'utilisation ou le fabricant afin de connaître la pression maximale autorisée.
- NL** ⚠ **WAARSCHUWING**  
Pomp uw demper nooit harder op dan 350 PSI/24 BAR, of de maximum druk die is aangegeven door de fabrikant.  
Hiermee voorkomt u schade aan de demper.  
Raadpleeg uw demper gebruiksaanwijzing of de fabrikant voor de maximum toelaatbare druk.
- ES** ⚠ **AVISO**  
No pasar de 350 PSI/24 BAR o de la presión máxima especificada por el fabricante del amortiguador para evitar dañarlo.  
Consulta el manual del amortiguador para saber la presión máxima que admite.
- PT** ⚠ **AVISO**  
Nunca exceder os 350 PSI/24 BAR, assim como nunca exceder a pressão máxima escrita na sua suspensão e aconselhada pelo fabricante, evitando deste modo possíveis danos.  
Consulte sempre o manual da suspensão e/ou do fabricante e verifique qual é a pressão máxima autorizada para a sua suspensão.
- IT** ⚠ **AVVERTENZA**  
Non superare la pressione di 350 PSI/24 BAR o la massima pressione di indicata nel manuale d'uso fornito dal produttore per evitare danni all'ammortizzatore.
- HU** ⚠ **FIGYELMEZTETÉS**  
Ne használja 350 PSI/24 BAR -, vagy a teleszkópja megengedett terhelhetőségéig, a teleszkópja megfelelő védelme érdekében.  
Ellenőrizze a teleszkópja maximális nyomás értékét.
- PL** ⚠ **OSTRZEŻENIE**  
Aby uniknąć uszkodzenia twojego amortyzatora nie przekraczać 350 PSI/24 BAR lub maksymalnego ciśnienia w twoim amortyzatorze.  
Przed pompowaniem zapoznaj się z instrukcją do twojego amortyzatora.
- CZ** ⚠ **VAROVÁNÍ**  
Nepřekročte tlak 350 PSI/24 BAR nebo maximální tlak stanovený výrobcem vidlice, aby jste zabránili jejímu poškození.  
Vyhleďte v návodu k Vaší vidlici hodnotu maximálního tlaku, nebo kontaktujte výrobce vidlice.
- JP** ⚠ **警告**  
空気圧はサスペンションへの負荷を避ける為に350PSI/24気圧以下、またはサスペンション規定値の範囲内で設定してください。  
サスペンションの最大空気圧は商品マニュアル、販売元でご確認下さい。
- RU** ⚠ **ВНИМАНИЕ**  
Не превышать давление в 350 PSI/24 BAR, или максимального рабочего давления, указанного на вашей вилке производителем, чтобы избежать повреждения вилки.  
Обратитесь к инструкции вилки или данным производителя для установления максимального рабочего давления.
- SK** ⚠ **UPOZORNENIE**  
Nikdy neprekračujte tlak 350 PSI/24 BAR, alebo maximálny povolený pracovný tlak udávaný výrobcem tlmiča, aby ste sa vyhlí jeho poškodeniu.  
Preštudujte si manuál, alebo kontaktujte výrobcu, pre zistenie maximálneho povoleného tlaku.
- NO** ⚠ **ADVARSEL**  
Må ikke overstige 350 PSI/24 BAR, eller det maksimale trykket som er gitt av din demperprodusent, for å unngå skade på demperen.  
Sjekk manualen eller ta kontakt med fabrikkanten for å sjekke maksimalt trykk på din demper.

