# AFTERMARKET-SETS:
# JARIFA² | AVENTURA²

## FR/ MONTAGE DU PORTE-BAGAGES ET DU GARDE-BOUE

VERSION 1 | 07.02.2020

#RIDEBEYOND

ENGINEERED IN GERMANY
SINCE 1993

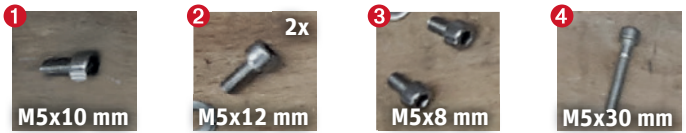
SMART
PERFORMANCE
BIKES

FOCUS

Ce manuel décrit comment monter les porte-bagages et les garde-boues du kit après-vente sur vos vélos Focus. Si vous avez des questions au sujet du kit ou du montage, veuillez vous adresser à notre service clients. Il se tient à votre disposition au numéro +49 4471.966.250.

## I. Vue d'ensemble des kits après-vente

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Jarifa² / Aventura² | Kit de garde-boues (arrière et avant) | AM140119504 | KD140120999 | Garde-boue, visserie |
| | Kit de porte-bagages | AM130120502 | KD130120999 | Porte-bagages, visserie |



# II. Montage du kit après-vente

## II.I Outils

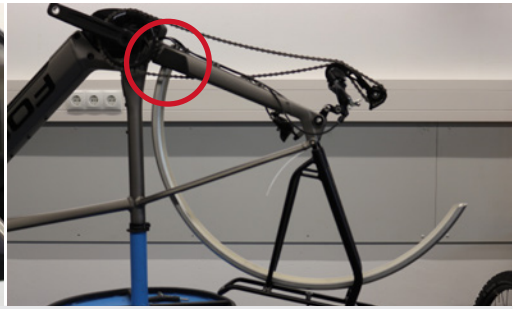
- Visseuse sans fil
- Foret HSS 6 mm
- Marteau de mécanicien
- Pointeau
- Clé Allen 3 mm
- Clé Allen 4 mm
- Clé Allen 5 mm
- Clé Allen 6 mm
- Clé plate
- Pince coupante diagonale (décalée) ou scie à métaux
- Lime
- Tournevis

## II.II Fixation du porte-bagages et du pare-boue au-dessus de la roue arrière

1 Fixer le vélo à l'envers sur le support de montage.

2 Démonter la roue arrière.

3 Monter le porte-bagages avec les vis M5x18 mm et les écrous M5 standard fournis à l'aide d'une clé Allen de 4 mm, en les fixant au couple prescrit aux pattes.



4 Monter le garde-boue de la roue arrière à l'aide d'une clé Allen de 4 mm et de la vis M5x10 mm avec rondelle fournie **sans la bloquer** dans un premier temps et uniquement en un seul point du support du moteur.

5 Monter la patte coudée **sans la bloquer** à l'aide de la vis M5x12 mm avec écrou au pare-boue et au hauban. Utiliser un frein-filet moyen.

6 Monter le pare-boue aux points de fixation restants du porte-bagages au moyen des vis, rondelles et douilles d'écartement prévus à cet effet **sans les bloquer**.

7 Remonter la roue arrière.

8 Retirer le vélo du support de montage.

9 Aligner le porte-bagages. Le cas échéant, utiliser un niveau à bulle à cet effet.

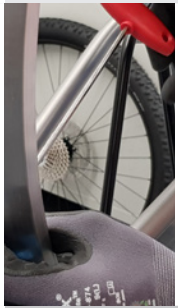
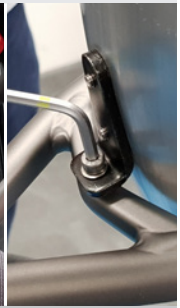
⑩ Au moyen d'un objet pointu (par ex. un tournevis), réaliser des marquages aux deux trous de la patte coudée montée provisoirement.

⑪ Redémonter la roue arrière.

⑫ Démonter le porte-bagages y compris le garde-boue.

⑬ Pointer les repères réalisés préalablement et les percer au moyen de la visseuse sans fil et du foret (HSS 6 mm).

⑭ Remonter le porte-bagages et le garde-boue et les visser sur la patte coudée.

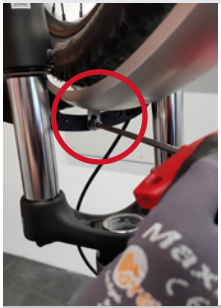
⑮ Serrer tous les assemblages vissés au couple prescrit.

## II.III Fixation du garde-boue au-dessus de la roue avant

❶ Fixer le vélo à l'envers sur le support de montage.

❷ Le cas échéant, retirer l'obturateur du logement de garde-boue.

❸ Fixer la patte coudée au logement à l'aide des vis et rondelles prévues à cet effet.



❹ Fixer le garde-boue à l'arceau de fourche

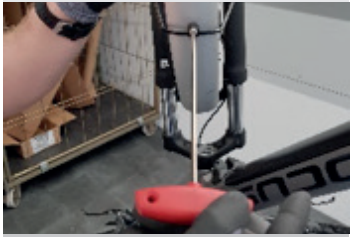
❺ Glisser les fixations de tringle sur les bras de tringle.

❻ Monter la tringle au garde-boue.

7 Positionner la fixation de tringle sur la patte coudée et marquer les deux bras de tringle à l'endroit souhaité à l'aide d'un objet pointu.

8 Couper les bras de tringle au niveau des repères à l'aide de la pince coupante diagonale ou de la scie à métaux, puis les ébavurer.

9 Fixer la tringle à la patte coudée.



10 Serrer tous les assemblages vissés au couple prescrit.

www.focus-bikes.com


## DERBY CYCLE WERKE GMBH

Siemensstraße 1-3
49661 Cloppenburg, Germany
+ 49 (4471) 966-0

**info@derby-cycle.com**
**www.derby-cycle.com**



© Copyright, impresión, reproducción y difusión, incluso parcial, sólo con el consentimiento de Derby Cycle Werke GmbH.
Sujeto a posibles erratas, errores y modificaciones técnicas.



1973K0021018