

Istruzioni di Installazione

Stacca Batteria ADR per Stacco del Positivo TGC/ MGDE-I ADR2

Codici 08075300 e 08075360



Expertise Applied | Answers Delivered

Descrizione

Lo staccabatteria in ADR (Accord Dangereux Routier) è un teleruttore generale di corrente (TGC) magnetico bistabile, progettato per i veicoli adibiti al trasporto di merci pericolose. Il suo funzionamento ON/OFF è differente da quello dei normali teleruttori. Viene assorbita una minima corrente quando è attivato e non assorbe nulla quando viene disattivato. Richiede corrente solo durante le fasi di commutazione: quando passa da (OFF) a (ON) e viceversa. È generalmente riferito come "bi-stabile a consumo 0", il TGC connette/disconnette l'impianto elettrico con la/dalla batteria.

Lo stesso modello può essere usato sia a 12V che a 24V. Il TGC in ADR, stacco del positivo, è disponibile sia singolarmente che nel kit completo, inclusivo di interruttore a telaio, cabina (soddisfacenti requisiti ATEX), coperchio di protezione e cablaggi.

Installazione

Seguire questa sequenza per installare lo staccabatteria

1. Connettere il positivo di batteria al perno 30-POS BATT con l'O-RING rosso e la corda di impianto al perno 30A-POS IMP.
2. Connettere le linee di comando e massa-telaio al connettore DIN, secondo lo schema.
Nel caso di applicazione in ADR l'ingresso chiave NON va connesso e la linea va collegata a massa telaio
3. Fissare il TGC e le corde di potenza rispettando i valori di coppia massima indicati.

NB: fare riferimento alla ISTRUZIONI DI SICUREZZA incluse nella confezione.

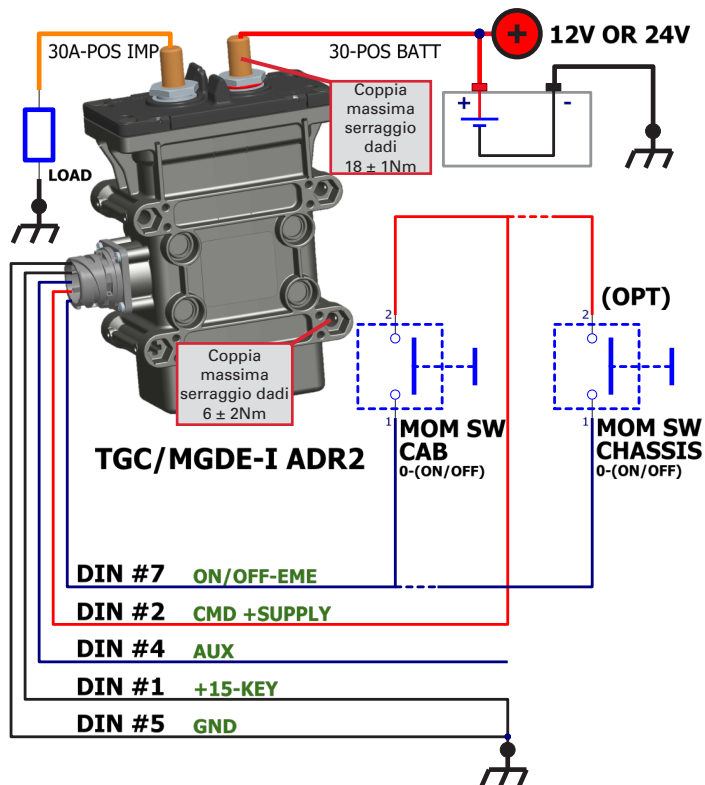
Funzionamento:

ATTIVAZIONE (per chiudere il contatto): a TGC non attivo (contatto principale aperto), l'elettronica dello staccabatteria NON è alimentata (linea AUX OFF). Agendo sul pulsante in cabina MOM SW CAB (oppure sul pulsante opzionale a telaio MOM SW CHASSIS), il TGC viene alimentato, il contatto si chiude e la linea AUX attivata.

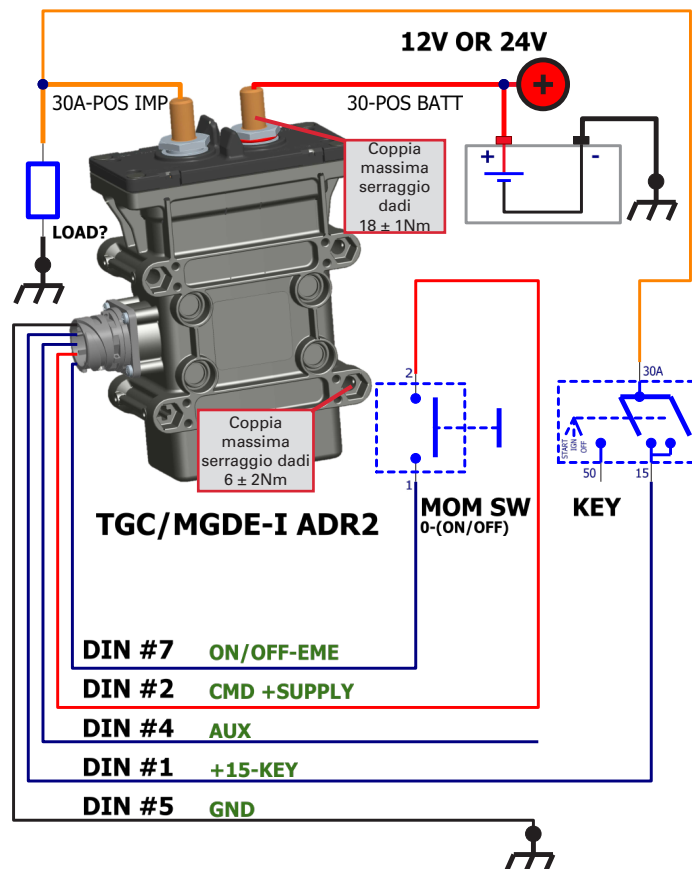
DISATTIVAZIONE (per aprire il contatto): a TGC attivo (contatto principale chiuso), agendo sul pulsante in cabina MOM SW CAB (oppure sul pulsante opzionale a telaio MOM SW CHASSIS), il TGC disattiva immediatamente la linea AUX ed apre il contatto, ciò implica il totale spegnimento dell'elettronica interna.

DISATTIVAZIONE RITARDATA (SOLO SCHEMA NON-ADR): a TGC attivo, l'ingresso +15-KEY è monitorato (se connesso). Quando viene rilevato uno spegnimento della chiave, parte un ritardo alla fine del quale si ha la disattivazione di AUX e l'apertura del contatto.

Applicazione ADR



Applicazione NON-ADR



Istruzioni di Installazione

Stacca Batteria ADR per Stacco del Positivo TGC/
MGDE-I ADR2

Codici 08075300 e 08075360



Expertise Applied | Answers Delivered

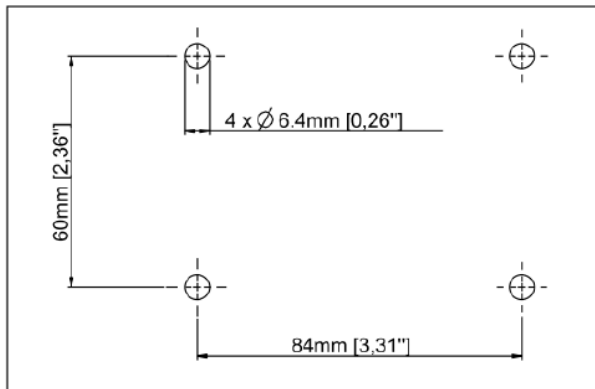
Codici Di Lampeggio

CODICI DI LAMPEGGIO E TEMPI DI RITARDO	
CODICE DI LAMPEGGIO	TEMPO DI RITARDO ATTIVO
1 Lampeggio	6min (DEFAULT)
2 Lampeggi	1sec
3 Lampeggi	35sec
4 Lampeggi	4min
5 Lampeggi	15min
6 Lampeggi	30min
7 Lampeggi	60min

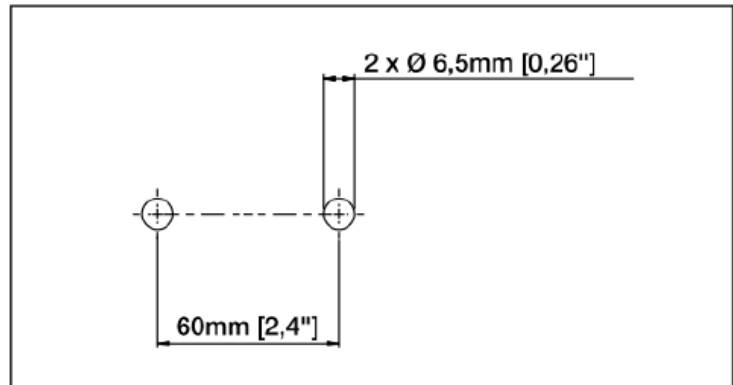
Lampeggio/i da 0,8sec ogni 10sec

Fissaggio del dispositivo – Dime di montaggio

Battery Main Switch



External Emergency Switch



AVVERTENZE:

LITTELFUSE garantisce il prodotto per un periodo di 24 mesi (a decorrere dal momento della vendita) contro difetti di fabbricazione in conformità alle leggi vigenti e ai termini di responsabilità. Tutti i danni causati da manipolazione, installazione, uso, manutenzione impropri o dalla mancanza di manutenzione invalideranno la garanzia. Sono inoltre esclusi malfunzionamenti dovuti a fenomeni esterni. LITTELFUSE provvederà all'eventuale sostituzione dei prodotti difettosi a propria discrezione. In caso di controversie o contestazioni relative al prodotto e/o all'interpretazione delle condizioni di garanzia, il TRIBUNALE competente è quello di VERONA

LITTELFUSE non è perseguibile per danni, diretti o indiretti, su persone, oggetti ed animali se derivanti dalla mancata applicazione del presente libretto.

LITTELFUSE, si riserva il diritto di cambiare senza avvertenza le funzionalità e le caratteristiche descritte nel presente libretto, allo scopo di migliorare il prodotto. Tale libretto non può essere considerato un contratto per terze parti.