ODYSSEY
#1 PUTTER IN GOLF.

Press Release
報道関係各位

2023年3月9日
キャロウェイゴルフ株式会社
odysseygolf.jp

オデッセイ
ラケットホーゼル＋低・浅重心＋STROKE LABシャフト
3つのシナジーで、もっとブレない。
TRI-BEAMパター

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区白金台 社長：アレックス・ボーズマン）は、アベレージゴルファーからツアープロまで幅広い人気を誇るオデッセイより、「TRI-BEAMパター」を、2023年4月下旬より全国のキャロウェイゴルフ取扱店とオデッセイ オンラインストア（odysseygolf.jp）にて発売いたします。

TRI-BEAM（トライ ビーム）パター

TRI-BEAM

2023年4月下旬発売予定

TRI-BEAMパター
【価格】 ¥42,900(税抜価格 ¥39,000)

オデッセイのニューモデル、「TRI-BEAMパター」は、ひと目で斬新さに気づくことができます。シャフトの先に繋がっているのは、ラケットホーゼルと名づけられた直角三角形。従来のものよりも強力にヘッドを支えており、オフセンターヒットでも安定したボールの打ち出しを可能にしています。またソールにおいても、芯を外したインパクトに対する強さを発揮すべく、フェース寄りのトウ・ヒールに約15g（6M,DOUBLE WIDE,DOUBLE WIDE CSは約10g）のウェイトを搭載。浅重心による高い操作性、距離感の合わせやすさも、同時に実現しています。ラインアップは、ブレードからマレットまで6種類を用意。もちろん、すべてにホワイト・ホットインサート、STROKE LABシャフトを採用しており、あらゆる面で高いパフォーマンスをもたらします。

国内女子ツアー開幕戦、スタッフプレーヤーが早速実戦投入！

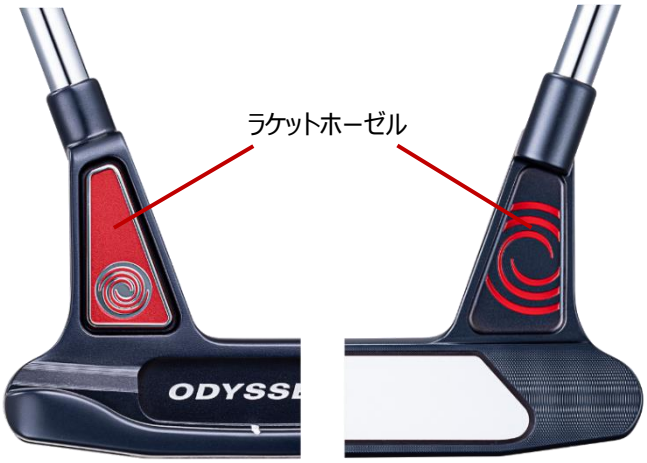
上田桃子（TRI-BEAM DOUBLE WIDEパター使用 /テレサ・ルー（TRI-BEAM DOUBLE WIDEパター使用）
河本結（TRI-BEAM #1パター使用）/柏原明日架（TRI-BEAM プロトタイプパター使用）

ODYSSEY
#1 PUTTER IN GOLF.

2023年3月9日
キャロウェイゴルフ株式会社
odysseygolf.jp

ヘッドをより広い範囲で支える新形状

「TRI-BEAMパター」の最大の特徴は、新しい形状のホーゼルです。名前にあるBEAMとは、建物において上からの荷重を支えている梁(はり）のこと。「TRI-BEAMパター」では、ホーゼルがトライアングル形状となり、ラケットホーゼルと名づけられました。従来よりもヘッドの広い範囲に繋がって支えるスタイルにより、「TRI-BEAMパター」はオフセンターヒット時のヘッドのブレに強いモデルとなっています。これは、テニスラケットを例にするとわかりやすく、フェース部分とグリップ部分の間のシャフトが、シングルのものよりも2本に分かれているもののほうが、スイートスポットを外したときもフェース面のねじれが少なく、ボールをコントロールしやすいと言われています。



従来のクランクホーゼルと変わらない重量

トライアングル形状のホーゼルは、ヘッドの重心位置が上がることのないよう、通常のクランクホーゼルと変わらない重量でつくられています。また、トライアングルのヒール側は垂直でストレートに立ち上げられているため、違和感なく構えられることができます。

ソールのウェイトで高慣性モーメント＆浅重心

ソールでは、フェース寄りのトウ・ヒール部に約15g（6M,DOUBLE WIDE,DOUBLE WIDE CSは約10g）のウェイトを配置し、「TRI-BEAMパター」のヘッドは高い慣性モーメントを実現。安定したストロークを可能にするだけでなく、新しいトライアングル形状のホーゼルとともにオフセンターヒット時のヘッドのブレも軽減します。加えて、浅重心化も図られていることで、ボールスピードをコントロールしやすいヘッドに仕上がっています。

フェースにはホワイト・ホット インサートを搭載

「TRI-BEAMパター」には、オデッセイの象徴的存在、ホワイト・ホット インサートを搭載しました。ボールのカバーと同じ素材を使用していることで、インパクトでのボールとの相性が良く、ソフトでありながらしっかりと反発する性能を実現。心地良い打球感、打球音、安定したボールの打ち出しと転がりで、登場以来、20年以上のときを超えても、ツアーにおける信頼度や人気は変わっていません。これまで世界中で多くの勝利を積み重ね、現在もその記録を伸ばしつづけています。

ラインアップは6モデルで、すべてにSTROKE LABシャフト

「TRI-BEAMパター」は、6つのヘッドラインアップとなっています。コンベンショナルなブレードの「#1」、フランジ部分が直線的な造形となっているブレードの「#2」、幅広いブレードの「DOUBLE WIDE」、DOUBLE WIDEにセンターシャフトを組み合わせた「DOUBLE WIDE CS」、ブレードヘッドの後端を丸く延長させたようなフォルムの「6M」、そしてツノ型の「#7」です。いずれも、STROKE LABシャフトが装着されています。

【TRI-BEAMパター ラインアップ】

2023年3月9日
キャロウェイゴルフ株式会社
odysseygolf.jp

【TRI-BEAMパター スペック】

シリーズ	モデル	ロフト（°）	ライ角（°）	ソールウェイト	長さ（インチ）	グリップ重さ	ヘッド素材	インサート
TRI-BEAM	#1	3.0	70.0	約15g×2	33,34	ODYSSEY Pistol ブルー/ブラック グリップ（約76g）	ステンレススチール	ホワイト・ホットインサート
	#2							
	6M			約10g×2				
	#7			約15g×2			ステンレススチール/アルミニウムソールプレート	
	DOUBLE WIDE			約10g×2				
	DOUBLE WIDE CS							

Assembled in China / Japan　ヘッドカバー：Made in China ※左用モデルの設定はございません

【シャフト】

NEW STROKE LABシャフト

【グリップ】

ODYSSEY Pistolグリップ