

PARADYM



バラけない飛びでパラダイムシフト

THE NEW **PARADYM** IN PERFORMANCE

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区白金台社長：アレックス・ボーズマン）は、今までの常識を覆すテクノロジーを搭載した新たなシリーズとなる「PARADYM」を2023年2月下旬より順次、全国のキャロウェイゴルフ取扱店とキャロウェイ オンラインストア (callawaygolf.jp) にて、発売いたします。

掲載に関するお問い合わせ先

キャロウェイゴルフ株式会社 ブランドコミュニケーションズ PR担当：原 哲史
TEL:080-2245-5053 MAIL:callaway-pr-japan@callawaygolf.com

一般のお客様からのお問い合わせ先

キャロウェイゴルフ株式会社 お客様ダイヤル 0120-300-147



ゴルファーが求める「飛び」と「やさしさ」を実現するために、
キャロウェイが進めてきた技術革新の数々
その技術力によって、やさしく飛ばせるクラブを更新してきたものの、
必ずどこかに妥協点が存在していたのも事実
しかし2023年、その「妥協」は必要なくなった
私たちが到達したパフォーマンスが既成概念を覆すという意味も込めて
EPICでもなく ROGUEでもない、新たな名を冠したPARADYDMが誕生
フェースやウェイト設計、新素材などの開発だけでなく
構造をゼロから見直すことで、ゴルフクラブを新たなステージへ引き上げた
今までのクラブ設計の方程式は、もう過去のもの
PARADYDMの新発想・新構造で、飛びのパラダイムシフトがはじまる

Change the game. いま、ゴルフが変わる時。

PARADYM

常識を打ち破るテクノロジー
 業界初360°カーボンシャーシが
 「飛び」^{※1}と「やさしさ」の両立を実現



アジャスタブル
 パリメーター・ウェイティング

業界初^{※1}
 360°カーボンシャーシ

AI デザインによる
 FLASH フェース
 & JAILBREAK テクノロジー



従来のドライバーは、性能面において、少なからず何かしらの妥協を迫られていました。飛距離を伸ばすには、やさしさを犠牲にしなければならず、また逆も然り。しかし、この「PARADYM」がその常識をついに打ち破りました。その中心となるテクノロジーが、業界^{※1}初となる 360°カーボンシャーシです。360°カーボンシャーシによって生み出されたかつてない余剰重量をもとに、着弾範囲のバラつきを約15%も抑制^{※2}する新たなアルゴリズムによる新しいAI FLASHフェース・軽量化された新JAILBREAK テクノロジー、高慣性モーメントの実現と弾道調整が可能なアジャスタブル・パリメーター・ウェイティングの採用により、キャロウェイが長年にわたって追い求めてきた「飛び」と「やさしさ」の両立を実現させました。

※1 特許申請中

※2 テストレンジでROGUE ST MAXドライバーとPARADYMをプレーヤーテストし、PARADYMの着弾範囲（楕円面積）が約15%縮小した結果に基づく。

NEW

360°

業界初[※]
360°カーボンシャーシ
CARBON CHASSIS

業界初[※]

360° カーボンシャーシが起こしたパラダイムシフト

まさに名前のとおりのパラダイムシフトを起こしたと言えるのが、業界初の360°カーボンシャーシです。ヘッドの中間部分のうち、クラウン側をトライアクシャルカーボン、ソール側をフォージドカーボンで構成し、金属部分を完全に排除。これにより従来では考えられなかったほどの軽量化と余剰重量の創出が達成され、飛距離性能とやさしさを極限まで妥協することなく最大化することが可能となりました。中間部の軽量化は、すべてチタンにした場合と比較して、じつに約44%にも上ります。



ジェイルブレイク テクノロジー

NEW

JAILBREAK TECHNOLOGY

AI フラッシュフェース

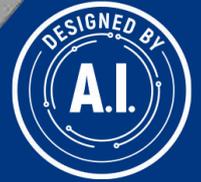
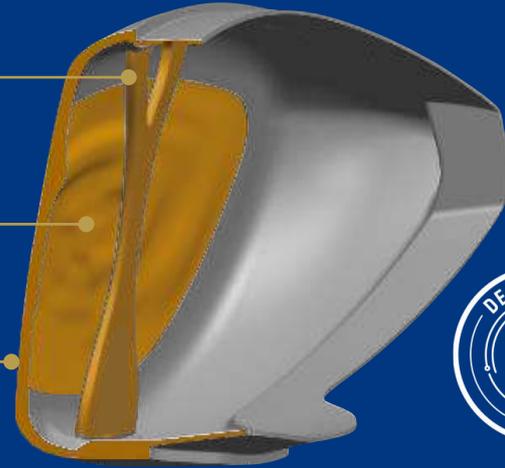
NEW

A.I. FLASH FACE

フェースカップ

NEW

FACE CUP



約25%軽量化、スリムになった
JAILBREAK テクノロジー

ヘッド前方部では、最大限の飛距離性能を追い求めるべく、よりボールスピードを高めることのできる最適な形状をAIが設計。その結果として導かれたのが、フェースカップ構造、よりスリムな形状となったJAILBREAK テクノロジーでした。フェースカップは、新しいJAILBREAK テクノロジーの効果も手伝って、フェースの際までたわませることが可能。一方でJAILBREAK テクノロジーは、前作のJAILBREAK AI SPEED FRAMEよりも約25%軽量になりながら、ボディの剛性バランスをしっかりと維持し、フェース全体でボールスピードを向上させることに貢献しています。



アジャスタブル・ペリメーター・ウェイトイング

NEW

ADJUSTABLE PERIMETER WEIGHTING

新しいAI FLASHフェースが
前後左右のバラつきを補正

AI FLASHフェースも、さらに複雑な演算を行わせたことで大きく進化を果たしました。今回は、飛びの3要素に加え、ボール着弾地点の範囲を小さくすることも考慮した新たなアルゴリズムによって、AIが設計開発。打点などがずれても、フェースが狙ったターゲットへと飛んでいく弾道に補正します。キャロウェイゴルフのテストでは、着弾範囲のバラつきを約15%も抑制*したことが確認できています。もちろん、AIの設計はモデル別に行われておりターゲットにあった性能が発揮されるように設計されています。

*テストレンジでROGUE ST MAXドライバーとPARADYMをプレーヤーテストし、PARADYMの着弾範囲（楕円面積）が約15%縮小した結果に基づく。

約13.5gのペリメーターウェイトなどで
前作以上の慣性モーメントを実現

スタンダードモデルの「PARADYMドライバー」では、ヘッド後部に約13.5gのペリメーターウェイトを搭載し、前作よりも慣性モーメントが大きくアップしています。もちろん、ペリメーターウェイトの位置調整により、弾道を好みのものへとチューニングすることもできます。

飛びとやさしさの妥協なき融合
時代を変革するスタンダードモデル

PARADYMドライバー

2月下旬から順次発売

¥96,800～（税抜価格¥88,000～）

約13.5gのペリメーターウェイトなどで
前作以上の慣性モーメント

もっともスタンダードで幅広いプレーヤーに対応するスタンダードモデルの「PARADYMドライバー」では、ヘッド後部に約13.5gのペリメーターウェイトを搭載したことなどもあり、前作よりも慣性モーメントが大きくアップしています。もちろん、ペリメーターウェイトの位置調整により、弾道を好みのものへとチューニングすることもできます。

オーソドックスで構えやすい、洋ナシ型に近いフォルム

「PARADYMドライバー」のヘッドは、ROGUE ST MAXドライバーよりもやや洋ナシ型でオーソドックスに近い、とても構えやすい形状となっています。ロフト設定は、9度、10.5度、12度の3種類。アジャスタブルホーゼルを採用しているため、ロフト角、ライ角を調整することもできます。

VENTUS TR 5 for Callaway (S,SR,R)



GRIP : GOLF PRIDE VDR
ブラック/ネイビー バックライン有り



専用ヘッドカバー付
(5522643)



PARADYM



PARADYM
X

ボールスピード向上と安定した飛距離
つかまえて飛ばすならX

PARADYM Xドライバー

2月下旬から順次発売

¥96,800～（税抜価格¥88,000～）

ボールのつかまりが良く、高い打ち出し角を実現するモデル

「PARADYM Xドライバー」は高慣性モーメントを実現し、やさしさが大幅にアップしているだけでなく、高打ち出しで、ややドロップバイアスとされていることで、ボールのつかまりも良いモデルです。ヘッド後部には、約5gのウェイトを搭載しています。

ストレッチバックされた、キャロウェイらしい丸いフォルム

ヘッド形状は、スタンダードなPARADYMドライバーよりもストレッチバックされた、安心感のある丸いフォルムとなっています。ロフト設定は、9度、10.5度、12度の3種類です。

VENTUS TR 5 for Callaway (S,SR,R)



GRIP : GOLF PRIDE VDR
ブラック/ネイビー バックライン有り



専用ヘッドカバー付
(5522643)



PARADYM MAX FAST

軽量による振りやすさを追求
楽に飛ばせるMAX FAST



PARADYM MAX FASTドライバー

2月下旬から順次発売

¥96,800 (税抜価格¥88,000)

シリーズ中でもっともドロバIASのヘッド

「PARADYM MAX FASTドライバー」は、シリーズのなかでもっともドロバIASの性格が強く、高い打ち出し角を実現できるところが大きな特徴で、ヘッド後部には約5gのウェイトを搭載。慣性モーメントも飛距離性能も、前作のROGUE ST MAX FASTドライバーを上回る性能に仕上がっています。

最後まで気持ち良く振り切って、大きな飛距離

ヘッド形状は、スタンダードなPARADYMドライバーよりもストレッチバックされた、安心感のある丸いフォルムとなっています。また、接着型ホーゼルを採用をはじめ、軽量な設計となっており、しっかりとフィニッシュまで振り切っていくことができます。ロフト設定は、9.5度、10.5度、12度の3種類です。

SPEEDER NX 40 for Callaway (S,SR,R)



GRIP : GOLF PRIDE TOUR 25
ブラック/ネイビー バックライン有り

専用ヘッドカバー付
(5522643)



ツアープレイヤーが好むヘッド形状
シャープに振り抜ける先進モデル

PARADYM

PARADYM ◆◆◆ドライバー

2月下旬から順次発売

¥96,800 ~ (税抜価格¥88,000 ~)

シリーズで唯一、ソールにもスクリュウウェイトを装備

「PARADYM ◆◆◆ドライバー」では、ニュートラルバIASで操作性も高く、シリーズ中もっともロースピンの弾道を生み出すモデルです。ソール前部に約2g、ヘッド後部に約14gのウェイトを搭載しており、2つを入れ替えることでスピンの調整をすることもできます。

トリプルダイヤモンドらしく、小ぶりなヘッド

「PARADYM ◆◆◆ドライバー」のヘッドは、トリプルダイヤモンドの名にふさわしく、他のモデルと比べて小ぶりなフォルムとなっており、ツアーでは人気のヘッドモデルになりまして、前作のROGUE STシリーズで言えば、ROGUE ST MAX LSドライバーと同じ立ち位置のモデルとして登場になります。ロフト設定は、8度、9度、10.5度の3種類。アジャスタブルホーゼルを採用しているため、ロフト角、ライ角を調整することもできます。

TENSEI 55 for Callaway (S,SR)



GRIP : GOLF PRIDE VDR
ブラック/ネイビー バックライン有り

専用ヘッドカバー付
(5522643)



CALLAWAY SELECTED STORE 限定製品



**SELECTED
STORE**





PARADYM

DRIVER FITTING GUIDE

CALLAWAY SELECTED STORE 限定製品



SELECTED STORE



PARADYM
◆◆◆



PARADYM



PARADYM
X



PARADYM
MAX FAST

タイプ

小ぶりヘッドで
シャープに
飛ばす

飛びとやさしさ
どちらも
高レベルで

やさしく
つかまえて
最大飛距離へ

軽量クラブで
楽に飛ばしたい

弾道

中弾道

中高弾道

高弾道

高弾道

スピン量



寛容性



つかまり



パラダイムシフトは、フェアウェイウッドにも

NEW

タングステン・スピードカートリッジ
TUNGSTEN SPEED CARTRIDGE



NEW

AIフラッシュフェース
A.I. FLASH FACE

NEW

フォージド・フェースカップ
FORGED FACE CUP

NEW

ジェイルブレイク・バットウイング
 テクノロジー

**JAILBREAK BATWING
 TECHNOLOGY**

NEW

フォージドカーボンテクノロジー
FORGED CARBON TECHNOLOGY
 (W#3、W#3HL、W#5スタンダードのみ)

キャロウェイのドライバーにおけるパラダイムシフトは、「PARADYMフェアウェイウッド」にも波及しています。トライアクシャルカーボンとフォージドカーボンによる画期的なフォージドカーボンテクノロジーを新たに採用。それによって重量のかさむアジャスタブルホーゼル、タングステン・スピードカートリッジなど全体での最適な重量配分を可能にして高い慣性モーメントと驚きのボールスピードを生み出すことに成功しました。また、前作に登場したJAILBREAK BATWING テクノロジーは、AIが新たに設計。AI FLASHフェースも、導入当初とは比較にならないほど複雑な、数万行にも上るコードをスーパーコンピュータに打ち込んで、ボールの着弾点のバラつきも抑えるように開発されており、これまで以上にやさしく、遠くに、ストレートな弾道を放っていくことができるようになっています。

NEW

フォージドカーボン テクノロジー
FORGED CARBON TECHNOLOGY
 (W#3、W#3HL、W#5スタンダードのみ)

カーボンを駆使し最適な重量配分で
 高い慣性モーメントを実現

「PARADYMフェアウェイウッド」のW#3、W#3HL、W#5にはトライアクシャルカーボンとフォージドカーボンが採用されています。ここに、前作に引きつづき搭載されたタングステン・スピードカートリッジなども加わることで、重量配分を従来以上に最適化。前作を上回る高慣性モーメント化を実現するなどして、やさしさとボールスピードの向上に効果を発揮しています。

なお、W#3、W#3HL、W#5以外のW#7とHVNの番手ではクラウンにのみカーボン素材（トライアクシャルカーボン）を採用し、ソール側はステンレス製で、W#9、W#11は、オールステンレス製のボディとなっています。

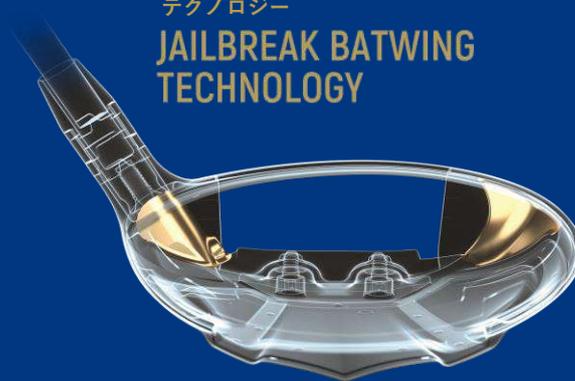


JAILBREAK テクノロジーは、よりコンパクトなものに

フェース裏側のトゥ・ヒール部には、前作よりもコンパクトになった、コウモリの羽のような形状をしているJAILBREAK BATWING テクノロジーを搭載。C300マレージング鋼(W#3、W#3HL、W#5のみ)を使用したフォージド・フェースカップを可能な限りたまわせるべく、「PARADYMフェアウェイウッド」用にAIが新設計したもので、驚きのボールスピードを生み出します。なお、W#3、W#3HLではアジャスタブルホーゼルが採用されており、構造がJAILBREAK BATWING テクノロジーと同じような効果をもたらすため、この2つの番手においてはトゥ側のみJAILBREAK BATWING テクノロジーを搭載しています。

NEW

ジェイルブレイク・バットウイング
 テクノロジー
**JAILBREAK BATWING
 TECHNOLOGY**

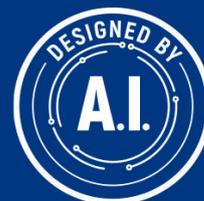


NEW

AI フラッシュフェース
A.I. FLASH FACE

NEW

フォージド・フェースカップ
FORGED FACE CUP



新しいAI FLASHフェースが、前後左右のバラつきを補正

AI FLASHフェースも、さらにAIに複雑な演算を行わせたことで大きく進化を果たしました。今回はドライバー同様、飛びの3要素に加え、ボール着弾地点の範囲を小さくすることも考慮した新たなアルゴリズムによって設計開発。打点などがずれても、フェースが狙ったターゲットへと飛んでいく弾道に補正します。もちろん、AIの設計はモデル別、番手別に行われています。

飛びも安定性も高レベルで
パラダイムシフトを起こす

PARADYM

PARADYMフェアウェイウッド

¥60,500～（税抜価格¥55,000～）

2月下旬から順次発売

豊富な番手ラインアップで、あらゆるセッティングに対応

「PARADYMフェアウェイウッド」のヘッドは、ROGUE ST MAXフェアウェイウッド同様に、丸みのある形状で、とても構えやすく、ボールも拾いやすそうなものとなっています。番手は、W#3（15度）、W#3HL（16.5度）、W#5（18度）、W#7（21度）、W#9（24度）、W#11（27度）、HVN（20度）の7種類。豊富なバリエーションで、幅広いプレーヤーのクラブセッティングに対応します。

VENTUS TR 5 for Callaway (S,SR,R)



GRIP : GOLF PRIDE VDR
ブラック/ネイビー バックライン有り



専用ヘッドカバー付
(5522070)



つかまる飛び
この安定感が武器になる

PARADYM X

PARADYM Xフェアウェイウッド

¥60,500（税抜価格¥55,000）

2月下旬から順次発売

よりドローバイアスを優先した設計思想

「PARADYM Xフェアウェイウッド」は、ROGUE ST MAX Dフェアウェイウッドの後継モデル的位置づけで、ドローバイアスを優先するために、クラウンはトライアクシャルカーボン、ソールではトゥ側にフォージドカーボン（W#3、W#3HL）のみ。それ以外の番手のソール部分はステンレス製を採用。ここに、ソールのフェースに近い場所に設置されたタンゲステン・スピードカートリッジなどが加わることで、高打ち出しのストレートドローをやさしく打っていくことができます。

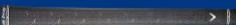
ヒール側にもややボリュームのある、安心感をもたらす形状

ROGUE ST MAX Dフェアウェイウッドに近い形状で、PARADYMフェアウェイウッドよりもヒール側にややボリュームのある、安心感を与えてくれるフォルムとなっています。番手は、W#3（15度）、W#3HL（16.5度）、W#5（18度）、W#7（21度）の4種類です。

VENTUS TR 5 for Callaway (S,SR,R)



GRIP : GOLF PRIDE VDR
ブラック/ネイビー バックライン有り



専用ヘッドカバー付
(5522070)



ティーショットでも活躍
軽く振り切れるMAX FAST

PARADYM MAX FAST

PARADYM MAX FASTフェアウェイウッド

¥60,500 (税抜価格¥55,000)

2月下旬から順次発売

気持ち良く振り切って、高弾道のストレートドロウに

PARADYM Xフェアウェイウッドを、より軽くしたようなモデルで、ドロウバイアスを優先するために、クラウンはトライアクシャルカーボン、ソールではトウ側だけにフォージドカーボン (W#3のみ。それ以外の番手のソール部分はステンレス製で、W#9はボディ全体がステンレス製) が採用されています。ここに、ソールのフェースに近い場所に設置されたタングステン・スピードカートリッジなども軽量化。楽に振り切れることで生まれるスイングスピードとヘッド特性の組み合わせにより、高打ち出しのストレートドロウを気持ち良く打っていくことができます。もちろん軽量化には、接着型ホーゼル (全番手) も貢献しています。

SPEEDER NX 40 for Callaway (S,SR,R)



GRIP : GOLF PRIDE TOUR 25
ブラック/ネイビー バックライン有り

専用ヘッドカバー付
(5522070)



CALLAWAY SELECTED STORE 限定製品



SELECTED
STORE

やや小ぶりなヘッドサイズ
ライを選ばず狙えるツアーモデル

PARADYM ◆◆◆

PARADYM ◆◆◆フェアウェイウッド

¥60,500~ (税抜価格¥55,000~)

2月下旬から順次発売

より低重心を優先した設計思想で、スクリュウウェイトも設置

ベタープレーヤー向けのモデルで、クラウンはトライアクシャルカーボンで構成されていますが、低重心を優先するべく、ソールはすべてステンレスで形づくられ、ソールのフェースに近い場所にはタングステン・スピードカートリッジと、約5g (全番手) のスクリュウウェイトも配置。ヘッドの性格は、ややフェードバイアスとなっているため、左へのミスを気にすることなく思い切り叩くことができ、ボールは低スピンの中弾道で、糸を引くように速くのターゲットへと向かっていきます。

コントロールがしやすいコンパクトなヘッド形状

ROGUE ST LSフェアウェイウッドに近い形状で、プロや上級者に好まれる、見るからに操作性の高そうなやや小ぶりなフォルムとなっており、ラフであっても、きれいにヘッドが抜けていきます。

TENSEI 55 for Callaway (S,SR)



GRIP : GOLF PRIDE VDR
ブラック/ネイビー バックライン有り

専用ヘッドカバー付
(5522070)





PARADYM

FAIRWAY WOODS FITTING GUIDE

CALLAWAY SELECTED STORE 限定製品



SELECTED STORE



PARADYM
◆◆◆



PARADYM



PARADYM
X



PARADYM
MAX FAST

タイプ

小ぶりヘッドの
ツアーモデル

飛びも安定性も
高レベルで

やさしく
つかまえて
飛ばす

軽量クラブで
楽に飛ばしたい

弾道

中弾道

中高弾道

高弾道

高弾道

スピン量



寛容性



つかまり



フォームをフェアウェイウッド型にチェンジ



NEW

タングステン・スピードカートリッジ
TUNGSTEN SPEED CARTRIDGE

NEW

AI フラッシュフェース
A.I. FLASH FACE

NEW

455フェースカップ
455 FACE CUP



NEW

カットウェーブソール
CUT WAVE SOLE

NEW

ジェイルブレイク・バットウイング
テクノロジー
**JAILBREAK BATWING
TECHNOLOGY**

「PARADYM」のユーティリティは、ヘッド形状を、ツアープレーヤーも好むシャローで丸みを帯びたフェアウェイウッドに近いシェイプを採用。AI FLASHフェースも新たに最適化され、弾道地点のブレを抑えるアルゴリズムで再設計。そのAI FLASHフェースに合わせてJAILBREAK テクノロジーもフェアウェイウッドのようにコウモリの羽のような形に変わり、高強度の455フェースカップソールとともにブレのない飛びをもたらします。前方には、タングステン・スピードカートリッジも搭載し低重心設計に。また、ヘッド後部に初めて採用されたカットウェーブソールはタフなライでも、驚きの抜けの良さで、よりターゲットを狙えるユーティリティが誕生しました。



NEW

ウッド型形状
**FAIRWAY WOOD
-LIKE SHAPE**

フォームをフェアウェイウッド型にチェンジ

シャローでフェース下部の輪郭やヘッド後部のシェイプに丸みがあるフェアウェイウッドに近いフォームを採用。ツアーでも好まれている形状であり、プレーヤーには、ボールの拾いやすさやターゲットに対しての構えやすい感覚を与えます。なお、ボディはステンレスの一体成型となっています。

**カットウェーブソールで
抜群の抜けの良さ**

ヘッドの後方部の形状にも、新形状が導入されました。2つの大きな溝が波のような形状で入れられたカットウェーブソールです。ユーティリティはフェアウェイだけでなく、さまざまなライで打つことが想定されますが、どんな厳しい状況の場所であっても抜群の抜けの良さを発揮。ボールは、しっかりとターゲットに向かって飛んでいきます。

NEW

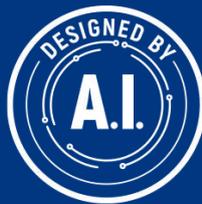
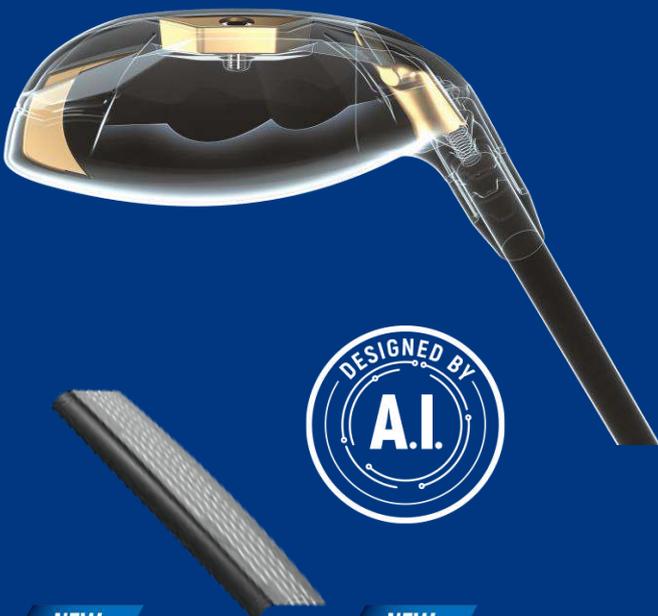
カットウェーブソール
CUT WAVE SOLE



ジェイルブレイク・バットウイング
テクノロジー

NEW

**JAILBREAK BATWING
TECHNOLOGY**



**AI FLASHフェース、
JAILBREAK テクノロジーも刷新**

フェース関連のテクノロジーでは、AI FLASHフェース、JAILBREAK テクノロジーも刷新。AI FLASHフェースは、飛びの3要素に加え、着弾地点のブレ、範囲を小さくすることも考慮した新たなアルゴリズムによって、AIが設計開発。これまでラフからのショット時にあった、フェース上側でのヒットによる飛距離の不安定さにもしっかり対応しています。JAILBREAK テクノロジーも、AIによってヘッド形状に合わせたものが新たに設計され、フェアウェイウッドと同様のコウモリの羽のような形状になりました。フェースカップの際までしっかりたわませることができ、高強度の455スチールを採用したフェースカップ、AI FLASHフェースとともに、ブレの少ない大きな飛びを安定してもたらしめます。なお、「PARADYMユーティリティ」ではアジャスタブルホーゼルを採用しているため、JAILBREAK テクノロジーはトゥ側にのみ設置されています。

NEW

AI フラッシュフェース
A.I. FLASH FACE

NEW

455フェースカップ
455 FACE CUP

左右のブレを抑え、ピンデッドに攻める

PARADYM

3月上旬から順次発売

PARADYMユーティリティ ¥50,600 (税抜価格¥46,000)

アジャスタブルホーゼルでアイアンのロフト設定に対応

「PARADYMユーティリティ」は、幅広い層に対応するスタンダードモデルとなります。番手は、18度、21度、24度、27度の4種類を用意していますが、すべてにおいてアジャスタブルホーゼルも搭載しています。昨今、アイアンにおいて、さまざまなパターンのロフト設定が存在するようになっており、プレーヤーそれぞれで、アイアンのロフトフローに合わせられるようにすることを目的としたものです。

VENTUS TR 5 for Callaway (S,SR,R)



GRIP : GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り



専用ヘッドカバー付
(5522644)



飛ばせる「つかまり」でグリーンを狙う

PARADYM X

3月上旬から順次発売

PARADYM Xユーティリティ ¥50,600 (税抜価格¥46,000)

ヘッドサイズが大きく、ボールもしっかりとつまってくれる、やさしいモデルシリーズ

「PARADYM Xユーティリティ」はアベレージゴルファー向けとして用意されています。スタンダードモデルのPARADYMユーティリティよりもオーバーサイズとなっており、ボールのつかまりも良い設計です。PARADYMユーティリティ同様に、すべての番手にアジャスタブルホーゼルも搭載しています。

VENTUS TR 5 for Callaway (S,SR,R)



GRIP : GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り



専用ヘッドカバー付
(5522644)



「PARADYM Xユーティリティ」は
CALLAWAY EXCLUSIVEでのみ
展開される製品です。



ライを選ばず振り抜ける攻めの軽量設計

PARADYM MAX FAST

3月上旬から順次発売

PARADYM MAX FASTユーティリティ ¥50,600 (税抜価格¥46,000)

シリーズ3機種で唯一、全番手で接着型のホーゼルを採用し、軽量化。

PARADYM Xユーティリティ同様にオーバーサイズとなっており、ボールのつかまりも良い仕様です。ヘッドの軽さとやさしさを気持ちよく飛ばしているモデルになっていると言えます。番手は、ロフト18度の3H、21度の4H、24度の5H、27度の6H、30度の7H、33度8Hと、シリーズ最多の6種類。番手の豊富さで、アイアンとのロフト差の調整に対応しています。

SPEEDER NX 40 for Callaway (S,SR,R)



GRIP : GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り



専用ヘッドカバー付
(5522644)





PARADYM

UTILITY FITTING GUIDE



PARADYM



PARADYM X



PARADYM MAX FAST

タイプ

左右のブレを抑え
ピンをデッドに狙う

つかまえて
飛ばして狙う

軽量クラブで
楽に狙う

スピン量



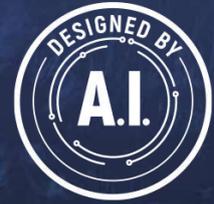
寛容性



つかまり



PARADYMは、アイアンでも大きな変革を



NEW

スピードフレーム構造

SPEED FRAME CONSTRUCTION

NEW

デュアル・タングステン・ウェイトイング

**DUAL TUNGSTEN
WEIGHTING**



NEW

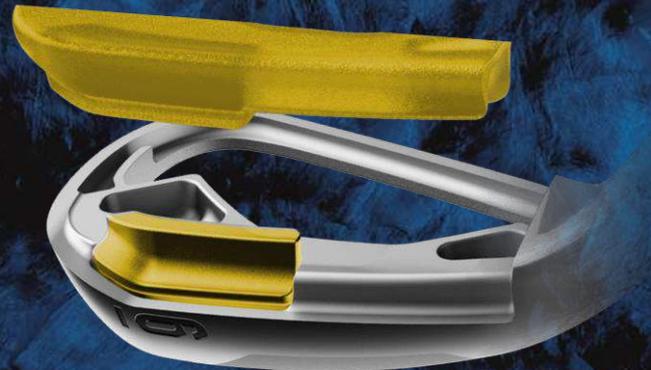
フォージド455フェースカップ

FORGED 455 FACE CUP

NEW

ウレタン・マイクロスフィア

URETHANE MICROSPHERES



「PARADYM」は、アイアンでも大きな変革を起こしました。剛性が高く、かつ、AIの演算をもとに開けられた3つの穴で低重心化を実現したスピードフレーム構造を新たに開発。その結果、多くのプレイヤーが好むすっきりとしたヘッド形状でありながら、より大きなたわみでボールスピードを高めることのできるフォージド455フェースカップの採用も可能となりました。またこの構造とともに、デュアル・タングステン・ウェイトイングにより理想的な重心設計が実現しました。加えて、着弾地点のバラつきも大きく減少させるようインプットしたAI FLASHフェース、タングステンウェイト、ウレタン・マイクロスフィアも注人量を増加させたことでフィーリングを向上。飛び、やさしさなど、求められる要素のすべてが理想的と言えるモデルが完成しました。

NEW

フォージド455フェースカップ
FORGED 455 FACE CUP



NEW

スピードフレーム構造
SPEED FRAME CONSTRUCTION

そこでキャロウェイが導き出したのが、新しいスピードフレーム構造でした。まるで、キャビティバックアイアのキャビティ部分に、穴の開けられたフレームが存在しているような、一方で中空構造にも映るものとなっており、このフレームは別の見方をすればJAILBREAKテクノロジーのようでもあります。これにより、インパクトのストレスはしっかり受け止めつつ、AIの演算をもとに開けられた3つの穴で低重心化も実現。オーソドックスな全体のフォルムをキープしながら、問題を一気に解決することを可能にしました。

スピードフレーム構造で可能になったフォージド455フェースカップ

フェースには、フォージド455フェースカップ+AI FLASHフェースを採用。このフェースカップ（I#4~I#8）は従来の素材のものよりも薄くつくることができており、ボールスピードの向上に貢献しています。このフェースカップは、大きなたわみでボディへのストレスをこれまで以上に大きくしますが、前述のスピードフレーム構造の採用によって搭載が可能になったものです。もちろん、鍛造ということで打感の面でも優れています。AI FLASHフェースは、ボールスピード、方向性、ミスヒットへの強さなどを最大限に追求しており、着弾地点のバラつきも大きく減少させています。

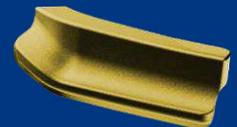
トウ側下部の2カ所にタングステンウェイトを搭載

フェース裏のトウ側下部とヘッド後方下部には、タングステン合金を設置しています。このデュアル・タングステン・ウェイトイングとスピードフレーム構造により、「PARADYM」のアイアンシリーズは、より理想的な重心設計を実現しており、安定した飛び、やさしさの原動力となっています。

デュアル・タングステン・ウェイトイング

NEW

DUAL TUNGSTEN
WEIGHTING



NEW

ウレタン・マイクロスフィア
URETHANE MICROSFERES

ウレタン・マイクロスフィアの範囲がさらに広く

フェースの裏側下部には、キャロウェイ独自のウレタン・マイクロスフィアを搭載しています。今回は従来よりもさらに搭載範囲が広がっており、フレームの穴の高さぎりぎりまで、ぎっしりと注入。フェースの反発を邪魔することなく、インパクト時の無駄な振動を吸収し、プレーヤーの手に心地良いフィーリングを伝えてくれます。

飛びとやさしさを別次元へ
構造から新しいスタンダードモデル

PARADYM

3月上旬から順次発売

PARADYMアイアン

単品：¥29,700（税抜価格¥27,000）
5本セット（I#6~9,PW）：¥148,500（税抜価格¥135,000）

ロフトも形状もオーソドックスな「PARADYMアイアン」

シリーズには3モデルをラインアップしており、もっともオーソドックスなタイプが、「PARADYMアイアン」です。オフセットもほどよいものとなっていて構えやすく、ロフトはI#7で29度。APEXアイアンよりわずかにストロングという設定です。番手はI#4~9、PW、AW、52の9本となっています。

VENTUS TR 5 for Callaway (R)

GRIP : GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り



飛びの違いをさらに実感
安定して飛ばせるX

PARADYM X

3月上旬から順次発売

PARADYM Xアイアン

単品：¥29,700（税抜価格¥27,000）
5本セット（I#6~9,PW）：¥148,500（税抜価格¥135,000）

オーバーサイズでオフセットも大きめ

「PARADYM Xアイアン」は、シリーズのなかでオフセットがもっとも大きく、ややオーバーサイズという、よりやさしいモデルとなっています。ロフトも、I#7が27.5度とストロング気味の設定です。番手はI#4~9、PW、AW、51、56の10本です。



「PARADYM Xアイアン」は
CALLAWAY EXCLUSIVEでのみ
展開される製品です。

VENTUS TR 5 for Callaway (R)

GRIP : GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り



振りやすさがやさしさに直結
攻め方が変わるMAX FAST

PARADYM MAX FAST

3月上旬から順次発売

PARADYM MAX FASTアイアン

単品：¥29,700（税抜価格¥27,000）
5本セット（I#6~9,PW）：¥148,500（税抜価格¥135,000）

思い切り大きく飛ばせる、軽量&ストロングロフト

「PARADYM MAX FASTアイアン」は、シリーズ中最も軽量で、振り抜きやすいモデルとなっています。ヘッド形状は、PARADYMアイアンよりブレード長が長く、ヒール側も高めの懐が広く見えるフォルムとなっており、プレーヤーに安心感をもたらします。ロフトは、I#7が26度と、3機種なかではいちばんストロングな設定。番手はI#5~9、PW、AW、51、56の9本が用意されています。

SPEEDER NX 40 for Callaway (R)

GRIP : GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り





PARADYM

IRONS FITTING GUIDE

CALLAWAY EXCLUSIVE



PARADYM



PARADYM X



PARADYM MAX FAST

タイプ

左右のブレを抑え
ピンをデッドに狙う

つかまえて
飛ばして狙う

軽量クラブで
楽に狙う

ロフト

5I = 23.0
7I = 29.0
PW = 42.0

5I = 21.5
7I = 27.5
PW = 41.0

5I = 22.0
7I = 27.0
PW = 41.0

スピン量



寛容性



つかまり





PARADYM DRIVER

(A) VENTUS TR 5 for Callaway (S,SR,R)
1本 ¥96,800 (税抜価格 ¥88,000)
(C) SPEEDER NX GREEN 50 (S)
1本 ¥116,600 (税抜価格 ¥106,000)

(B) Tour AD CQ-5 (S)
1本 ¥116,600 (税抜価格 ¥106,000)
(D) Diamana GT 50 (S)
1本 ¥116,600 (税抜価格 ¥106,000)

| 番手 | W#1 | | |
|--------------------------|--|------|------|
| フェース素材/構造 | 鍛造 FS2S チタン / NEW FLASHフェース / フェースカップ | | |
| ボディ素材 | 8-1-1 チタンボディ+トライアクシャル・カーボンクラウン & フォージド・カーボンコンポジットソール+ペリメーター・ウェイト約13.5g | | |
| クラブ長さ (インチ) | (A) (B) (C) (D) | 45.5 | |
| ヘッド体積 (cm ³) | 460 | | |
| ロフト角 (°) | 9.0 | 10.5 | 12.0 |
| ライ角 (°) | 57.0 | | |

| シャフト名 (硬さ) | (A) (S) | (A) (SR) | (A) (R) | (B) (S) | (C) (S) | (D) (S) |
|------------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ラインアップ | 9.0 | ○ L | ○ L | □ L | ○ L | ○ L |
| | 10.5 | ○ L | ○ L | ○ L | □ L | □ L |
| | 12.0 | □ L |
| バランス | D3.5 | | | D2 | D3 | |
| クラブ重さ | 約307g | 約305g | 約304g | 約310g | 約312g | 約310g |
| シャフト重さ | 約53g | 約51g | 約50g | 56.0g | 57.5g | 56.5g |
| シャフトトルク | 4.4 | 4.7 | 4.8 | 4.5 | 4.9 | 4.6 |
| シャフト調子 | 中調子 | | | 先中調子 | 中調子 | 中元調子 |

○：通常在庫 □：受注生産 ◐：左用モデル通常在庫 ◑：左用モデル受注生産

* VENTUS TR 5 for Callawayは、シャフトカット後の値になります。

* シャフトスベック値は、メーカー (Diamana=三菱ケミカル株式会社、Tour AD=グラフィイトデザイン社、SPEEDER=藤倉コンポジット株式会社) の公表値になります。

* Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China

GRIP：GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り

[A]シャフト装着 約46g 口径60 (5720230)

[B] [C] [D]シャフト装着 約50g 口径60 (5720231)



PARADYM X DRIVER

(A) VENTUS TR 5 for Callaway (S,SR,R)
1本 ¥96,800 (税抜価格 ¥88,000)
(C) SPEEDER NX GREEN 50 (S)
1本 ¥116,600 (税抜価格 ¥106,000)

(B) Tour AD CQ-5 (S)
1本 ¥116,600 (税抜価格 ¥106,000)
(D) Diamana GT 50 (S)
1本 ¥116,600 (税抜価格 ¥106,000)

| 番手 | W#1 | | |
|--------------------------|---|------|------|
| フェース素材/構造 | 鍛造 FS2S チタン / NEW FLASHフェース / フェースカップ | | |
| ボディ素材 | 8-1-1 チタンボディ+トライアクシャル・カーボンクラウン & フォージド・カーボンコンポジットソール+スクリューウェイト約5g | | |
| クラブ長さ (インチ) | (A) (B) (C) (D) | 45.5 | |
| ヘッド体積 (cm ³) | 460 | | |
| ロフト角 (°) | 9.0 | 10.5 | 12.0 |
| ライ角 (°) | 60.0 | | |

| シャフト名 (硬さ) | (A) (S) | (A) (SR) | (A) (R) | (B) (S) | (C) (S) | (D) (S) |
|------------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ラインアップ | 9.0 | ○ L | □ L | □ L | □ L | □ L |
| | 10.5 | ○ L |
| | 12.0 | □ L |
| バランス | D3.5 | | | D2 | D3 | |
| クラブ重さ | 約307g | 約305g | 約304g | 約310g | 約312g | 約310g |
| シャフト重さ | 約52g | 約50g | 約49g | 56.0g | 57.5g | 56.5g |
| シャフトトルク | 4.4 | 4.7 | 4.8 | 4.5 | 4.9 | 4.6 |
| シャフト調子 | 中調子 | | | 先中調子 | 中調子 | 中元調子 |

○：通常在庫 □：受注生産 ◑：左用モデル受注生産

* VENTUS TR 5 for Callawayは、シャフトカット後の値になります。

* シャフトスベック値は、メーカー (Diamana=三菱ケミカル株式会社、Tour AD=グラフィイトデザイン社、SPEEDER=藤倉コンポジット株式会社) の公表値になります。

* Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China

GRIP：GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り

[A]シャフト装着 約46g 口径60 (5720230)

[B] [C] [D]シャフト装着 約50g 口径60 (5720231)



PARADYM MAX FAST DRIVER

[A] SPEEDER NX 40 for Callaway (S,SR,R)
1本 ¥96,800 (税抜価格 ¥88,000)

| 番手 | W#1 | | |
|-------------|---|----------|---------|
| フェース素材/構造 | 鍛造 FS2S チタン / NEW FLASHフェース / フェースカップ | | |
| ボディ素材 | 8-1-1 チタンボディ+トライアクシャル・カーボンクラウン & フォージド・カーボンコンポジットソール+スクリューウェイト約5g | | |
| クラブ長さ (インチ) | [A] 45.75 | | |
| ヘッド体積 (cm3) | 460 | | |
| ロフト角 (°) | 9.5 | 10.5 | 12.0 |
| ライ角 (°) | 59.5 | | |
| シャフト名 (硬さ) | [A] (S) | [A] (SR) | [A] (R) |
| ラインアップ | 9.5 | □ | □ |
| | 10.5 | ○ | ○ |
| | 12.0 | □ | □ |
| バランス | D3 | | |
| クラブ重さ | 約280g | 約278g | 約276g |
| シャフト重さ | 約50g | 約48g | 約46g |
| シャフトトルク | 5.2 | 5.3 | 5.6 |
| シャフト調子 | 中調子 | | |

○：通常在庫 □：受注生産 *左用モデルの設定はありません
*SPEEDER NX 40 for Callawayは、シャフトカット後の値になります。 * Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China

GRIP：GOLF PRIDE TOUR 25 ブラック/ネイビー バックライン有り
[A]シャフト装着 約30g 口径60 (5720232)

CALLAWAY SELECTED STORE 限定製法



[A] TENSEI 55 for Callaway (S,SR)
1本 ¥96,800 (税抜価格 ¥88,000)
[C] SPEEDER NX GREEN 60 (S)
1本 ¥116,600 (税抜価格 ¥106,000)

[B] Tour AD CQ-6 (S)
1本 ¥116,600 (税抜価格 ¥106,000)
[D] Diamana GT 60 (S)
1本 ¥116,600 (税抜価格 ¥106,000)

| 番手 | W#1 | | | |
|-------------|---|-----|------|----------|
| フェース素材/構造 | 鍛造 FS2S チタン / NEW FLASHフェース / フェースカップ | | | |
| ボディ素材 | 8-1-1 チタンボディ+トライアクシャル・カーボンクラウン & フォージド・カーボンコンポジットソール+スクリューウェイト約2g+バック約14g | | | |
| クラブ長さ (インチ) | [A] | [B] | [C] | [D] 45.5 |
| ヘッド体積 (cm3) | 450 | | | |
| ロフト角 (°) | 8.0 | 9.0 | 10.5 | |
| ライ角 (°) | 57.0 | | | |

| シャフト名 (硬さ) | [A] (S) | [A] (SR) | [B] (S) | [B] (S) | [D] (S) |
|------------|---------|------------|------------|------------|------------|
| ラインアップ | 8.0 | □ | □ | □ | □ |
| | 9.0 | ○ L | □ L | ○ L | ○ L |
| | 10.5 | ○ L | ○ L | □ L | □ L |
| バランス | D3.5 | | D3 | | |
| クラブ重さ | 約308g | 約306g | 約320g | 約321g | 約316g |
| シャフト重さ | 約55g | 約53g | 64.0g | 66.5g | 62.5g |
| シャフトトルク | 4.3 | 4.4 | 3.4 | 3.8 | 3.8 |
| シャフト調子 | 中調子 | | 先中調子 | 中調子 | 中元調子 |

○：通常在庫 □：受注生産 **L**：左用モデル受注生産
*TENSEI 55 for Callawayは、シャフトカット後の値になります。
*シャフトスベック値は、メーカー (Diamana=三菱ケミカル株式会社、Tour AD=グラフィックデザイン社、SPEEDER=藤倉コンポジット株式会社) の公表値になります。
* Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China

GRIP：GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り
[A]シャフト装着 約46g 口径60 (5720230)
[B] [C] [D]シャフト装着 約50g 口径60 (5720231)



PARADYM FAIRWAYWOODS

[A] VENTUS TR 5 for Callaway (S,SR,R)
1本 ¥60,500 (税抜価格 ¥55,000)

[B] SPEEDER NX GREEN 50 (S)
1本 ¥80,300 (税抜価格 ¥73,000)

| 番手 | W#3 | W#3HL | W#5 | W#7 | Heaven | W#9 | W#11 |
|-------------|--|-------|------|--|--------|----------------|------|
| フェース素材/構造 | マレージング鋼C300 /FLASHフェース+フォージドフェースカップ | | | カーベンター455スチール /FLASHフェース +フォージドフェースカップ | | 17-4 ステンレススチール | |
| ボディ素材 | 17-4 ステンレススチール +トライアクシャル・カーボンクラウン +フォージド・カーボンコンボジットソール +タングステン・スピードカートリッジ約23g | | | 17-4 ステンレススチール +トライアクシャル・カーボンクラウン +タングステン・ スピードカートリッジ約23g | | 17-4 ステンレススチール | |
| クラブ長さ (インチ) | 43.0 | 43.0 | 42.5 | 42.0 | 43.0 | 41.5 | 41.0 |
| ヘッド体積 (cm3) | 171 | 170 | 154 | 145 | 165 | 138 | 133 |
| ロフト角 (°) | 15.0 | 16.5 | 18.0 | 21.0 | 20.0 | 24.0 | 27.0 |
| ライ角 (°) | 56.0 | 56.0 | 56.5 | 57.0 | 57.0 | 58.0 | 59.0 |

| シャフト名 (硬さ) | | (A) (S) | (A) (SR) | (A) (R) | (B) (S) |
|--------------|--------|------------|------------|------------|------------|
| ラインアップ | W#3 | ○ L | ○ L | ○ L | ○ L |
| | W#3HL | ○ | ○ | ○ | □ |
| | W#5 | ○ L | ○ L | ○ L | ○ L |
| | W#7 | ○ L | ○ L | ○ L | □ L |
| | Heaven | □ | □ | □ | □ |
| | W#9 | □ | □ | □ | □ |
| | W#11 | □ | □ | □ | □ |
| バランス | | D2 | | | D1 |
| クラブ重さ (W#3) | 約318g | 約316g | 約315g | 約323g | |
| シャフト重さ (W#3) | 約51g | 約49g | 約48g | 57.5g | |
| シャフトトルク | 4.4 | 4.7 | 4.8 | 4.9 | |
| シャフト調子 | 中調子 | | | | |

○：通常在庫 □：受注生産 **L**：左用モデル通常在庫 **L**：左用モデル受注生産
* VENTUS TR 5 for Callawayは、シャフトカット後の値になります。
* シャフトスペック値は、メーカー (SPEEDER=藤倉コンボジット株式会社) の公表値になります。
* Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China

GRIP : GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り
[A] シャフト装着 約46g 口径60 (5720230)
[B] シャフト装着 約50g 口径60 (5720231)



PARADYM X FAIRWAYWOODS

[A] VENTUS TR 5 for Callaway (S,SR,R)
1本 ¥60,500 (税抜価格 ¥55,000)

| 番手 | W#3 | W#3HL | W#5 | W#7 |
|-------------|--|-------|--|--|
| フェース素材/構造 | マレージング鋼C300 /FLASHフェース+フォージドフェースカップ | | | カーベンター455スチール /FLASHフェース +フォージドフェースカップ |
| ボディ素材 | 17-4 ステンレススチール+トライアクシャル・カーボンクラウン +フォージド・カーボンコンボジットソール +タングステン・スピードカートリッジ約25g | | 17-4 ステンレススチール +トライアクシャル・カーボンクラウン +タングステン・スピードカートリッジ約25g | |
| クラブ長さ (インチ) | 43.0 | 43.0 | 42.5 | 42.0 |
| ヘッド体積 (cm3) | 179 | 174 | 154 | 140 |
| ロフト角 (°) | 15.0 | 16.5 | 18.0 | 21.0 |
| ライ角 (°) | 58.0 | 58.0 | 58.5 | 59.0 |

| シャフト名 (硬さ) | | (A) (S) | (A) (SR) | (A) (R) |
|--------------|-------|------------|------------|------------|
| ラインアップ | W#3 | ○ L | ○ L | ○ L |
| | W#3HL | □ | □ | □ |
| | W#5 | ○ L | ○ L | ○ L |
| | W#7 | □ | ○ | ○ |
| バランス | | D2 | | |
| クラブ重さ (W#3) | 約317g | 約316g | 約314g | |
| シャフト重さ (W#3) | 約51g | 約49g | 約48g | |
| シャフトトルク | 4.4 | 4.7 | 4.8 | |
| シャフト調子 | 中調子 | | | |

○：通常在庫 □：受注生産 **L**：左用モデル受注生産
* VENTUS TR 5 for Callawayは、シャフトカット後の値になります。
* Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China

GRIP : GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り
[A] シャフト装着 約46g 口径60 (5720230)



(A) SPEEDER NX 40 for Callaway (S,SR,R)
1本 ¥60,500 (税抜価格 ¥55,000)

PARADYM MAX FAST FAIRWAYWOODS

| 番手 | W#3 | W#5 | W#7 | W#9 |
|-------------|--|------|--|----------------|
| フェース素材/構造 | マレージング鋼C300 /FLASHフェース+フォージドフェースカップ | | カーベンター455スチール /FLASHフェース +フォージドフェースカップ | 17-4 ステンレススチール |
| ボディ素材 | 17-4 ステンレススチール +トライアクシャル・カーボンクラウン +フォージド・カーボンコンポジットソール +タングステン・スピードカートリッジ約17g | | 17-4 ステンレススチール +トライアクシャル・カーボンクラウン +タングステン・スピードカートリッジ約17g | 17-4 ステンレススチール |
| クラブ長さ (インチ) | 43.0 | 42.5 | 42.0 | 41.5 |
| ヘッド体積 (cm3) | 180 | 154 | 140 | 133 |
| ロフト角 (°) | 16.0 | 19.0 | 22.0 | 25.0 |
| ライ角 (°) | 58.0 | 58.5 | 59.0 | 59.5 |

| シャフト名 (硬さ) | (A) (S) | (A) (SR) | (A) (R) |
|--------------|---------|----------|---------|
| ラインアップ | W#3 | ○ | ○ |
| | W#3HL | ○ | ○ |
| | W#5 | □ | ○ |
| | W#7 | □ | □ |
| バランス | D0 | | |
| クラブ重さ (W#3) | 約289g | 約288g | 約286g |
| シャフト重さ (W#3) | 約51g | 約50g | 約48g |
| シャフトトルク | 5.2 | 5.3 | 5.6 |
| シャフト調子 | 中調子 | | |

○：通常在庫 □：受注生産 *左用モデルの設定はありません
*SPEEDER NX 40 for Callawayは、シャフトカット後の値になります。
*Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China

GRIP : GOLF PRIDE TOUR 25
ブラック/ネイビー バックライン有り
[A]シャフト装着 約30g 口径60 (5720232)



CALLAWAY SELECTED STORE 限定製品



PARADYM ◆◆◆ FAIRWAYWOODS

(A) TENSEI 55 for Callaway (S,SR)
1本 ¥60,500 (税抜価格 ¥55,000)

(B) SPEEDER NX GREEN 60 (S)
1本 ¥80,300 (税抜価格 ¥73,000)

| 番手 | W#3+ | W#3 | W#5 |
|-------------|---|------|------|
| フェース素材/構造 | マレージング鋼C300 / FLASHフェース+フォージドフェースカップ | | |
| ボディ素材 | 17-4 ステンレススチール+トライアクシャル・カーボンクラウン+タングステン・スピードカートリッジ約21g+ソールウェイト約5g | | |
| クラブ長さ (インチ) | 43.0 | 43.0 | 42.5 |
| ヘッド体積 (cm3) | 174 | 174 | 154 |
| ロフト角 (°) | 13.5 | 15.0 | 18.0 |
| ライ角 (°) | 56.0 | 56.0 | 56.5 |

| シャフト名 (硬さ) | (A) (S) | (A) (SR) | (B) (S) |
|--------------|---------|------------|------------|
| ラインアップ | W#3+ | □ | □ |
| | W#3 | ○ L | ○ L |
| | W#5 | ○ L | ○ L |
| バランス | D2 | | D1 |
| クラブ重さ (W#3) | 約319g | 約318g | 約331g |
| シャフト重さ (W#3) | 約52g | 約51g | 66.5g |
| シャフトトルク | 4.3 | 4.4 | 3.8 |
| シャフト調子 | 中調子 | | |

○：通常在庫 □：受注生産 **L**：左用モデル受注生産
*TENSEI 55 for Callawayは、シャフトカット後の値になります。
*シャフトスペック値は、メーカー (SPEEDER=藤倉コンポジット株式会社) の公表値になります。
*Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China

GRIP : GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り
[A]シャフト装着 約46g 口径60 (5720230)
[B] シャフト装着 約50g 口径60 (5720231)



PARADYM UTILITY

[A] VENTUS TR 5 for Callaway (S,SR,R)
1本 ¥50,600 (税抜価格 ¥46,000)

[B] N.S.PRO 850GH neo (S)
1本 ¥50,600 (税抜価格 ¥46,000)

| 番手 | | 18° | 21° | 24° | 27° |
|-------------|-----|--|------|------|------|
| フェース素材/構造 | | カーベンター455スチール / FLASHフェース+フォージドフェースカップ | | | |
| ボディ素材 | | 17-4 ステンレススチール+タングステンスピードカートリッジ約11g | | | |
| クラブ長さ (インチ) | (A) | 40.5 | 40.0 | 39.5 | 39.0 |
| | (B) | 40.0 | 39.5 | 39.0 | 38.5 |
| ヘッド体積 (cm3) | | 126 | 123 | 120 | 115 |
| ロフト角 (°) | | 18.0 | 21.0 | 24.0 | 27.0 |
| ライ角 (°) | | 57.5 | 58.0 | 58.5 | 59.0 |

| シャフト名 (硬さ) | | (A) (S) | (A) (SR) | (A) (R) | (B) (S) |
|--------------|-----|------------|------------|------------|------------|
| ラインアップ | 18° | □ L | □ L | □ L | □ L |
| | 21° | ○ L | ○ L | ○ L | ○ L |
| | 24° | ○ L | ○ L | ○ L | ○ L |
| | 27° | ○ | ○ | ○ | ○ |
| バランス | | D0 | | | D1 |
| クラブ重さ (24°) | | 約354g | 約353g | 約351g | 約383g |
| シャフト重さ (24°) | | 約52g | 約51g | 約49g | 88g |
| シャフトトルク | | 4.1 | 4.2 | 4.4 | 2.4 |
| シャフト調子 | | 中調子 | | | |

○：通常在庫 □：受注生産 ⊙：左用モデル通常在庫 **L**：左用モデル受注生産
* VENTUS TR 5 for Callawayは、シャフトカット後の値になります。
* Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China

GRIP：GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り
[A] [B]シャフト装着 約50g 口径60 (5720231)



PARADYM X UTILITY

[A] VENTUS TR 5 for Callaway (S,SR,R)
1本 ¥50,600 (税抜価格 ¥46,000)



| 番手 | | 3H | 4H | 5H | 6H | 7H |
|-------------|--|--|------|------|------|----------------|
| フェース素材/構造 | | カーベンター455スチール / FLASHフェース+フォージドフェースカップ | | | | 17-4 ステンレススチール |
| ボディ素材 | | 17-4 ステンレススチール+タングステンスピードカートリッジ約11g | | | | |
| クラブ長さ (インチ) | | 40.5 | 40.0 | 39.5 | 39.0 | 38.5 |
| ヘッド体積 (cm3) | | 132 | 127 | 123 | 120 | 120 |
| ロフト角 (°) | | 18.0 | 21.0 | 24.0 | 27.0 | 30.0 |
| ライ角 (°) | | 57.5 | 58.0 | 58.5 | 59.0 | 59.5 |

| シャフト名 (硬さ) | | (A) (S) | (A) (SR) | (A) (R) |
|--------------|----|---------|----------|---------|
| ラインアップ | 3H | □ | □ | □ |
| | 4H | ○ | ○ | ○ |
| | 5H | ○ | ○ | ○ |
| | 6H | □ | □ | □ |
| | 7H | □ | □ | □ |
| バランス | | C9 | | |
| クラブ重さ (W#3) | | 約349g | 約348g | 約346g |
| シャフト重さ (W#3) | | 約56g | 約55g | 約53g |
| シャフトトルク | | 4.1 | 4.2 | 4.4 |
| シャフト調子 | | 中調子 | | |

○：通常在庫 □：受注生産 *左用モデルの設定はありません
* VENTUS TR 5 for Callawayはシャフトカット後の値になります。
* Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China

GRIP：GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り
[A] シャフト装着 約50g 口径60 (5720231)



PARADYM MAX FAST UTILITY

[A] SPEEDER NX 40 for Callaway (S,SR,R)
1本 ¥50,600 (税抜価格 ¥46,000)

| 番手 | 3H | 4H | 5H | 6H | 7H | 8H |
|--------------------------|---|------|------|------|------|------|
| フェース素材/構造 | カーベンター-455スチール / FLASHフェース+フォージドフェースカップ | | | | | |
| ボディ素材 | 17-4 ステンレススチール+タングステン・スピードカートリッジ約16g | | | | | |
| クラブ長さ (インチ) | 40.5 | 40.0 | 39.5 | 39.0 | 38.5 | 38.0 |
| ヘッド体積 (cm ³) | 120 | 119 | 116 | 113 | 112 | 109 |
| ロフト角 (°) | 18.0 | 21.0 | 24.0 | 27.0 | 30.0 | 33.0 |
| ライ角 (°) | 59.5 | 60.0 | 60.5 | 61.0 | 61.5 | 62.0 |

| シャフト名 (硬さ) | (A) (S) | (A) (SR) | (A) (R) |
|--------------|---------|----------|---------|
| ラインアップ | 3H | □ | □ |
| | 4H | ○ | ○ |
| | 5H | ○ | ○ |
| | 6H | □ | ○ |
| | 7H | □ | □ |
| | 8H | □ | □ |
| バランス | D1 | | |
| クラブ重さ (W#3) | 約336g | 約335g | 約334g |
| シャフト重さ (W#3) | 約49g | 約47g | 約45g |
| シャフトトルク | 4.6 | 4.7 | 4.9 |
| シャフト調子 | 中調子 | | |

○：通常在庫 □：受注生産 *左用モデルの設定はありません
*SPEEDER NX 40 for Callawayは、シャフトカット後の値になります。
*Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China

GRIP：GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り
[A] シャフト装着 約41g 口径60 (5720237)



(A) VENTUS TR 5 for Callaway (R)
 単品 (I#4,I#5,AW,52°) ¥29,700 (税抜価格 ¥27,000)
 5本セット (I#6-9,PW) ¥148,500 (税抜価格 ¥135,000)

(B) N.S.PRO 950GH neo (S)
 単品 (I#4,I#5,AW,52°) ¥29,700 (税抜価格 ¥27,000)
 5本セット (I#6-9,PW) ¥148,500 (税抜価格 ¥135,000)

(C) N.S.PRO ZELOS 7 (S)
 単品 (I#4,I#5,AW,52°) ¥29,700 (税抜価格 ¥27,000)
 5本セット (I#6-9,PW) ¥148,500 (税抜価格 ¥135,000)

PARADYM IRONS

| 番手 | I#4 | I#5 | I#6 | I#7 | I#8 | I#9 | PW | AW | 52° | |
|-------------|--|-------|--------|----------------------|------|--|-------------------------|------|-------|--|
| フェース素材/構造 | カーベンター455スチール/FLASHフェース+フォージドフェースカップ | | | | | カーベンター455スチール/FLASHフォージドフェースプレート | 17-4 ステンレススチール/フェースプレート | | | |
| ボディ素材 | 17-4 ステンレススチール+ウレタン・マイクロファイア+MIMタンクステンウエイト+タンクステンメダリオン | | | | | 17-4 ステンレススチール+ウレタン・マイクロファイア+タンクステンメダリオン | | | | |
| クラブ長さ (インチ) | 38.875 | 38.25 | 37.625 | 37.0 | 36.5 | 36.0 | 35.75 | 35.5 | 35.25 | |
| ロフト角 (°) | 20.0 | 23.0 | 26.0 | 29.0 | 33.0 | 37.0 | 42.0 | 47.0 | 52.0 | |
| ライ角 (°) | 61.0 | 61.5 | 62.0 | 62.5 | 63.0 | 63.5 | 64.0 | 64.0 | 64.0 | |
| ラインアップ | (A) (R) | □■ | ○■ | ○■: 5本セット (I#6-9,PW) | | | | ○■ | ○■ | |
| | (B) (S) | □○ | ○○ | ○○: 5本セット (I#6-9,PW) | | | | ○○ | ○○ | |
| | (C) (S) | □■ | ○■ | ○■: 5本セット (I#6-9,PW) | | | | ○■ | ○■ | |
| バランス | (A) (R) | | | | | | C9 | | | |
| | (B) (S) | | | | | | D1 | | | |
| | (C) (S) | | | | | | D0 | | | |

| シャフト名 (硬さ) | (A) (R) | (B) (S) | (C) (S) |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| クラブ重さ (I#5/I#7) | 約357g/約370g | 約401g/約416g | 約384g/約398g |
| シャフト重さ | 約47g | 98g | 77.5g |
| シャフトトルク | 4.4 | 1.7 | 2.6 |
| シャフト調子 | 中調子 | | 先調子 |

○: 通常在庫 □: 受注生産 ○: 左用モデル通常在庫 ■: 左用モデル受注生産 * VENTUS TR 5 for Callawayは、シャフトカット後の値になります。
 * シャフトスペック値は、メーカー (N.S.PRO Zelos 7 / N.S.PRO 950GH neo=日本シャフト株式会社) の公表値になります。 * Assembled in China / Japan / Vietnam

GRIP: GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り
 [A] [B][C]シャフト装着 約46g 口径60 (5720230)



(A) VENTUS TR 5 for Callaway (R)
 単品 (I#4,I#5,AW,51°、56°) ¥29,700 (税抜価格 ¥27,000)
 5本セット (I#6-9,PW) ¥148,500 (税抜価格 ¥135,000)

(B) N.S.PRO 950GH neo (S)
 単品 (I#4,I#5,AW, 51°、56°) ¥29,700 (税抜価格 ¥27,000)
 5本セット (I#6-9,PW) ¥148,500 (税抜価格 ¥135,000)

(C) N.S.PRO ZELOS 7 (S)
 単品 (I#4,I#5,AW,51°、56°) ¥29,700 (税抜価格 ¥27,000)
 5本セット (I#6-9,PW) ¥148,500 (税抜価格 ¥135,000)

PARADYM X IRONS

| 番手 | I#4 | I#5 | I#6 | I#7 | I#8 | I#9 | PW | AW | 51° | 56° |
|-------------|--|-------|--------|---------------------|------|-------------------------|-------|------|-------|------|
| フェース素材/構造 | カーベンター455スチール/FLASHフェース+フォージドフェースカップ | | | | | 17-4 ステンレススチール/フェースプレート | | | | |
| ボディ素材 | 17-4 ステンレススチール+ウレタン・マイクロファイア+MIMタンクステンウエイト+タンクステンメダリオン | | | | | | | | | |
| クラブ長さ (インチ) | 38.875 | 38.25 | 37.625 | 37.0 | 36.5 | 36.0 | 35.75 | 35.5 | 35.25 | 35.0 |
| ロフト角 (°) | 18.5 | 21.5 | 24.5 | 27.5 | 32.0 | 36.5 | 41.0 | 46.0 | 51.0 | 56.0 |
| ライ角 (°) | 61.0 | 61.25 | 62.0 | 62.5 | 63.0 | 63.5 | 64.0 | 64.0 | 64.0 | 64.0 |
| ラインアップ | (A) (R) | □ | □ | ○: 5本セット (I#6-9,PW) | | | | □ | □ | □ |
| | (B) (S) | □ | □ | ○: 5本セット (I#6-9,PW) | | | | □ | □ | □ |
| | (C) (S) | □ | □ | ○: 5本セット (I#6-9,PW) | | | | □ | □ | □ |
| バランス | (A) (R) | | | | | | D0 | | | |
| | (B) (S) | | | | | | D3 | | | |
| | (C) (S) | | | | | | D2 | | | |

| シャフト名 (硬さ) | (A) (R) | (B) (S) | (C) (S) |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| クラブ重さ (I#5/I#7) | 約357g/約370g | 約406g/約416g | 約388g/約402g |
| シャフト重さ | 約48g | 98g | 77.5g |
| シャフトトルク | 4.4 | 1.7 | 2.6 |
| シャフト調子 | 中調子 | | 先調子 |

○: 通常在庫 □: 受注生産 * 左用モデルの設定はありません
 * VENTUS TR 5 for Callawayは、シャフトカット後の値になります。
 * シャフトスペック値は、メーカー (N.S.PRO Zelos 7 / N.S.PRO 950GH neo=日本シャフト株式会社) の公表値になります。 * Assembled in China / Japan / Vietnam

GRIP: GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り
 [A] [B][C]シャフト装着 約46g 口径60 (5720230)



PARADYM MAX FAST IRONS

(A) SPEEDER NX 40 for Callaway (R)
 単品 (I#5,AW,50° ,56°) ¥29,700 (税抜価格 ¥27,000)
 5本セット (I#6-9,PW) ¥148,500 (税抜価格 ¥135,000)

(B) N.S.PRO 850 neo (S)
 単品 (I#5,AW,50° ,56°) ¥29,700 (税抜価格 ¥27,000)
 5本セット (I#6-9,PW) ¥148,500 (税抜価格 ¥135,000)

(C) N.S.PRO Zelos 7 (S)
 単品 (I#5,AW,50° ,56°) ¥29,700 (税抜価格 ¥27,000)
 5本セット (I#6-9,PW) ¥148,500 (税抜価格 ¥135,000)

| 番手 | I#5 | I#6 | I#7 | I#8 | I#9 | PW | AW | 50° | 56° | |
|-----------------|--|----------------------|------|---------------|------|--|---------------|-------|------|---|
| フェース素材/構造 | カーベンター455スチール / FLASHフェース+フォージドフェースカップ | | | | | カーベンター455スチール / フォージドフェースプレート | | | | |
| ボディ素材 | 17-4 ステンレススチール+ウレタン・マイクロファイア +MIMタングステンウエイト+タングステンメダリオン | | | | | 17-4 ステンレススチール+ウレタン・マイクロファイア +タングステンメダリオン | | | | |
| クラブ長さ (インチ) | 38.25 | 37.625 | 37.0 | 36.5 | 36.0 | 35.75 | 35.5 | 35.25 | 35.0 | |
| ロフト角 (°) | 22.0 | 24.0 | 26.0 | 30.0 | 35.0 | 40.0 | 45.0 | 50.0 | 56.0 | |
| ライ角 (°) | 60.5 | 61.0 | 61.5 | 62.0 | 62.5 | 63.0 | 63.5 | 64.0 | 64.0 | |
| ラインアップ | (A) (R) | ○ : 5本セット (I#6-9,PW) | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | (B) (S) | ○ : 5本セット (I#6-9,PW) | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | (C) (S) | ○ : 5本セット (I#6-9,PW) | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| バランス | (A) (R) | C9 | | | | | D0 | | | |
| | (B) (S) | D1 | | | | | D2 | | | |
| | (C) (S) | D1 | | | | | D2 | | | |
| シャフト名 (硬さ) | (A) (R) | | | (B) (S) | | | (C) (S) | | | |
| クラブ重さ (I#5/I#7) | 約345g/約360g | | | 約383g / 約399g | | | 約373g / 約388g | | | |
| シャフト重さ | 約40g | | | 88g | | | 77.5g | | | |
| シャフトトルク | 4.9 | | | 2.0 | | | 2.6 | | | |
| シャフト調子 | 中調子 | | | | | 先調子 | | | | |

○ : 通常在庫 *左用モデルの設定はありません
 *SPEEDER NX 40 for Callawayは、シャフトカット後の値になります。
 *シャフトスベック値は、メーカー (N.S.PRO 850GH neo / N.S.PRO Zelos 7=日本シャフト株式会社) の公表値になります。 * Assembled in China / Japan / Vietnam

GRIP:GOLF PRIDE VDR ブラック/ネイビー バックライン有り
 [A] [B][C]シャフト装着 約41g 口径60 (5720237)